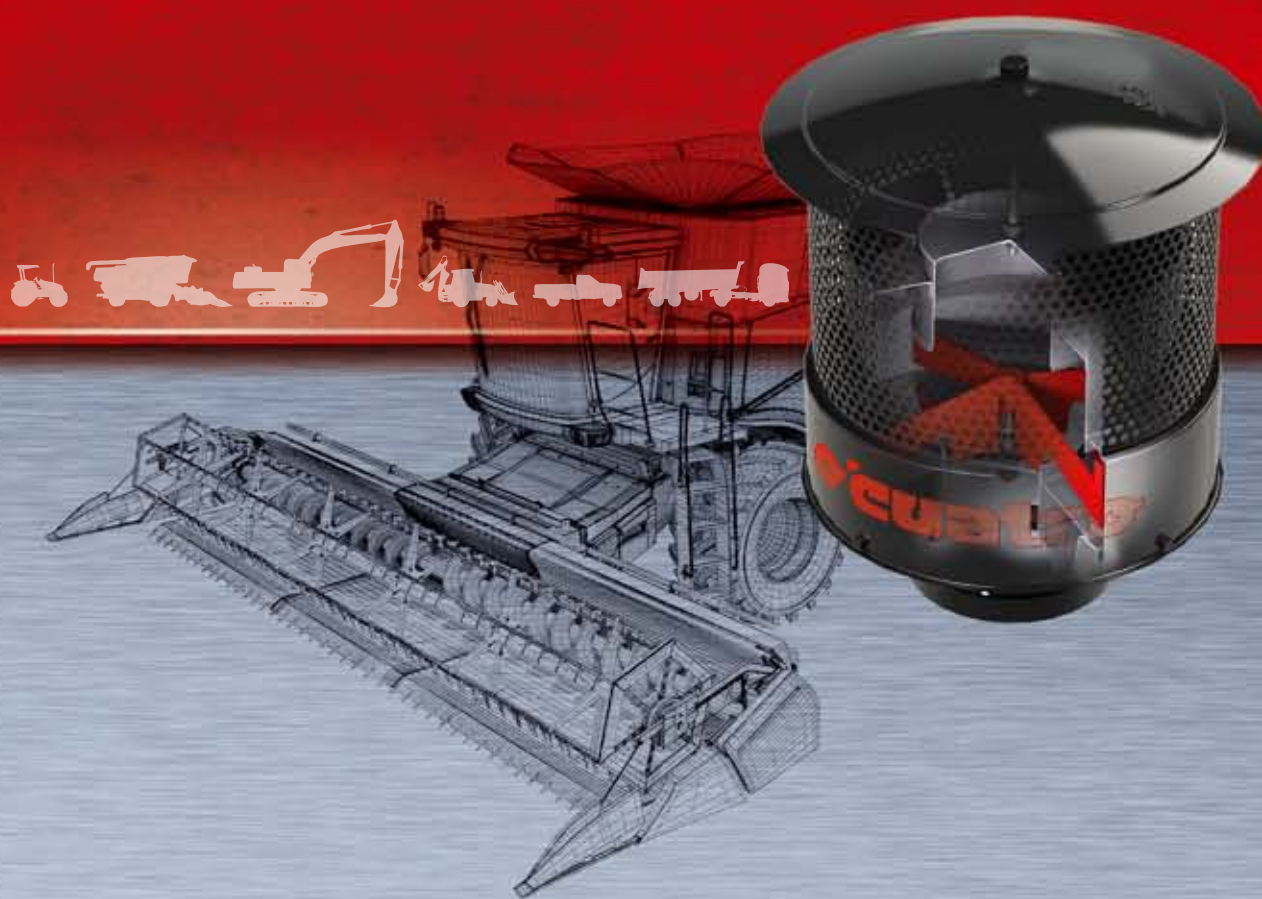


O₄
o'cuatro
alta tecnología en filtrado





C4



1975

Oblan SA nació en el año 1975 como una empresa familiar la cual comercializaba productos para el agro y el transporte. La experiencia desarrollada durante esta etapa le permitió a la misma detectar productos que el sector demandaba, mismos que no eran de fabricación nacional cuya obtención resultaba costosa y extremadamente difícil.



1980

De esta manera nace la idea de fabricar en el país productos para la solución del filtrado del aire en motores de combustión interna de aplicación agrícola, vial y vehicular, los cuales comenzó a fabricar en el año 1980, luchando contra factores macro económicos muy poco favorables para la época, poniendo como pilares fundamentales de la empresa la calidad, la resolución técnica y el desarrollo continuo de nuevos productos.



1989

Dado el éxito que estas firmes políticas demostraron, Oblan SA desarrolló una red comercial que involucraba representantes en las zonas más importantes del país y logró la homologación del producto en importantes fábricas terminales, llegando a las primeras exportaciones en el año 1989 y la apertura de la filial BRASIL (Porto Alegre) en el año 1990.

1990



2005

Impulsado por las exigencias de los importantes clientes logrados, se trabajó en la implementación de normas de calidad internacionales, implementando el sistema ISO 9001:2000 el cual se certificó en el año 2005 y con el que se trabaja actualmente.

Actualidad

Los excelentes resultados obtenidos durante el avance del tiempo basados en aquellos primeros pilares definidos como ejes de trabajo hicieron que actualmente nuestra compañía cuente con una amplia red de distribuidores nacionales e internacionales y provea a importantes fábricas terminales tanto a nivel local como mundial. Empresas como AGCO, CATERPILLAR, CNH, CUMMINS, HIUNDAI, SANY, LIEBHERR, TEREX y muchas otras más adoptaron nuestros productos luego de haber cumplido con los rigurosos requisitos establecidos para ello, lo cual avala nuestra calidad.

Aquellos principios básicos de nuestra concepción empresarial continúan vigentes en la actualidad para fomentar la recepción de ideas y propuestas de nuestros clientes que se traducen en la satisfacción mutua.



Cientes en el mundo

ALGUNOS DE LOS PAISES Y CLIENTES
QUE ACTUALMENTE PROVEEMOS (OEM'S)

INGLATERRA:

Terex Company, Powerscreen, Finlays Hydrascreen, Viper, Jhonston Street Swippers, Volvo Gen-sets, Komatsu Marubeni, etc.

BRASIL:

Caterpillar, Agco Group (Massey Ferguson, Agco Allis, Santal), Fiat-Allis, New Holland, Terex, Montana, Stara, etc.

ESPAÑA:

Wacker co., Lebrero, Guascor, Betico.

ALEMANIA:

Liebherr, Krone.

INDIA:

TATA group

ESTADOS UNIDOS:

Parker Hannifin Corporation.

Racor Division para USA, CANADÁ.

ARGENTINA:

Marani Industrial, Marani Agrinar, Vasalli Fabril, Bernardin, Metalfor, Pauny, Bounous, Agrinar, Claas Argentina, CNH Argentina, Hidrogrubert, Iralvil SA, Cummins Argentina, etc.

COREA DEL SUR:

Hyundai Heavy Industries - Soosan Special Vehicles.

CHINA:

Sany, XCMG, etc.

FINLANDIA:

LENG.

UCRANIA

EMIRATOS ARABES UNIDOS

SINGAPUR

INDONESIA

También otras importantes compañías en otros países y del mercado de Aftermarket.



Nuestros Productos



PREFILTROS CON TURBINAS

El prefiltro con turbina **o'cuatro** es en su esencia una unidad de centrifugación de partículas de suciedad, la cual ha sido diseñada para remover contaminantes, tales como polvo, insectos, restos vegetales, etc., del aire de admisión de cualquier motor de combustión interna, antes que las mismas lleguen a los filtros de aire. Este trabajo lo realiza por si solo a través de la misma aspiración antes mencionada, la que mueve una turbina o rotor que por fuerza centrífuga elimina nuevamente al exterior cualquier contaminante más pesado que el aire. El prefiltro es montado generalmente en la parte superior de las máquinas donde las mismas succionan el aire exterior y en donde generalmente se encuentra un sombrero protector de lluvia. Su aplicación más común es en maquinaria agrícola y de construcción, como también generadores, grupos de bombeo, camiones y otros vehículos motorizados.

CARCASAS PORTA ELEMENTOS

Constituyen el contenedor protector de los elementos filtrantes en seco.

Producimos versiones con y sin ciclón interno, las cuales alojan medidas estándar de elementos filtrantes, son para todo tipo de aplicación que utilice motores de combustión interna.

SISTEMAS COMBINADOS

o'cuatro también combina las ventajas de los prefiltros con turbinas con las carcasas porta elementos filtrantes en seco en una sola unidad compacta, con una única conexión a motor. Estos productos resultan ideales para su aplicación bajo capot o en lugares donde el espacio es muy limitado.

ACCESORIOS

Proveemos una extensa línea de accesorios para la instalación de carcasas y prefiltros tales como: codos de goma, kits de aplicación, prolongadores y adaptadores metálicos, etc, que facilitan la colocación de nuestros productos.



MOGR

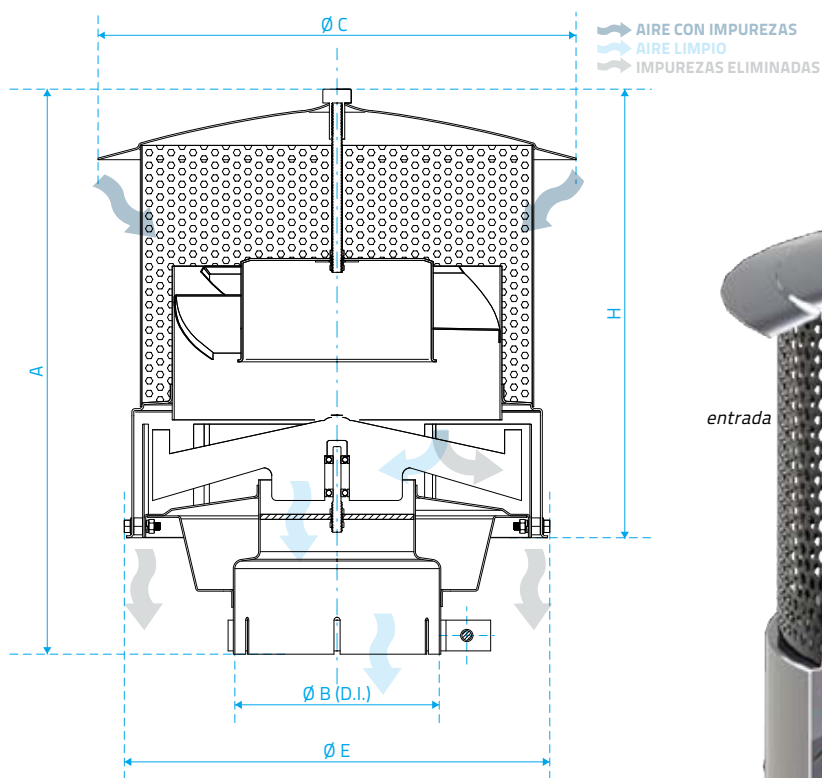


MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE ⁽¹⁾ m ³ /min (CFM)	RANGO POTENCIA ⁽²⁾ HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones				
				A mm (") ⁽³⁾	H mm (")	ØC mm (")	ØE mm (")	ØB Tubo de Salida. mm (") ⁽⁴⁾
MO 414	3.5 - 7.0 (124 - 247)	60 - 120 (45 - 90)	2.85 (6.30)	330 (13)	262 (10.31)	221 (8.70)	199 (7.83)	102; 82; 76; 70 (4; 3.25; 3; 2.75)
MO 818	7.0 - 11.0 (247 - 388)	120 - 160 (90 - 120)	3.55 (7.80)	359 (14.13)	280 (11.02)	272 (10.70)	245 (9.64)	133; 114; 110; 102; 82 (5.25; 4.5; 4.33; 4; 3.25)
MO 919	11.0 - 15.0 (388 - 530)	160 - 220 (120 - 165)	4.60 (10.10)	371 (14.61)	293 (11.54)	311 (12.24)	276 (10.87)	152; 133; 127; 114; 102 (6; 5.25; 5; 4.5; 4)
GR 183	15.0 - 22.0 (530 - 776)	220 - 300 (165 - 225)	5.80 (12.75)	410 (16.14)	335 (13.18)	357 (14.05)	310 (12.20)	280; 178; 152; 133; 114 (11; 7; 6; 5.25; 4.5)
GR 400	22.0 - 30.0 (776 - 1059)	300 - 400 (225 - 300)	7.50 (16.50)	500 (18.50)	380 (14.96)	415 (16.33)	354 (13.93)	280; 203; 178; 152 (11; 8; 7; 6)
GR 500	30.0 - 40.0 (1059 - 1411)	400 - 550 (298 - 410)	9.50 (20.90)	505 (19.88)	402 (15.82)	475 (18.70)	440 (17.32)	330; 254; 210; 203; 178 (13; 10; 8.26; 8; 7)

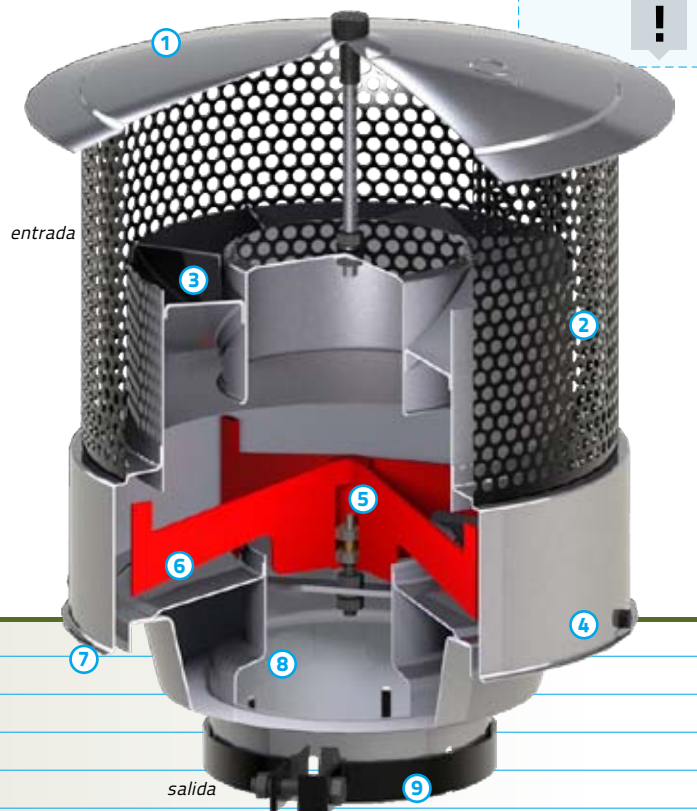
(1) En motores sobre-alimentados o post-enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. (2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa.

(3) La altura A varía según el ØB. El valor indicado corresponde al equipo de mayor altura de cada familia.

(4) Los diámetros indicados como ØB (Tubo de Salida) son las medidas nominales standard. A partir de estos se pueden lograr medidas de acople inferiores utilizando reductores plásticos. Dichos reductores se encuentran disponibles desde Ø 7" hasta Ø 2.5" generalmente en saltos de 1/4" y/o 1/2". Para aplicaciones específicas disponemos de una completa línea de accesorios. / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



Controlar ocasionalmente que ningún material extraño bloquee las áreas de ingreso de aire, o de descarga de partículas.



FUNCIONAMIENTO

Los Prefiltros de Aire **o cuatro** generalmente van instalados en lugar del sombrero protector de lluvia, colector de polvo o prefiltro estático con sistema de salida a escape. En algunas aplicaciones pueden ser instalados directamente sobre la carcasa porta elementos filtrantes. El aire ingresa al sistema a través de una parrilla que separa las partículas contaminantes más grandes. Luego fluye entre los álabes fijos del estator adquiriendo un sentido de giro que impulsa al rotor a gran velocidad. Dicho rotor separa por fuerza centrífuga los contaminantes (polvo, suciedad, insectos, agua de lluvia, nieve, etc), ya que al ser más pesados que el aire son expulsados a través de ranuras de descarga en la parte inferior del equipo. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes.

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tapa | 6. Rotor |
| 2. Parrilla | 7. Ranuras de descarga |
| 3. Álabes Fijos (estator) | 8. Tubo de salida (al filtro de aire) |
| 4. Cuerpo | 9. Abrazadera |
| 5. Dos rodamientos de bolas | |

PREFILTROS DE AIRE DINÁMICOS

Maquinaria Agrícola y para Movimiento de Tierra,
Equipos Estacionarios

3,5 a 40,0
m³/min.

Estos Prefiltros de Aire Dinámicos constan de una estructura totalmente metálica. Cuentan con un estator de chapa de acero y un rotor de polipropileno montado sobre dos rodamientos blindados en una doble base de acero soldada. Disponen de una parrilla de chapa perforada que cubre el área de ingreso del aire. El tubo de salida del equipo se puede adaptar a una gran variedad de diámetros de acople utilizando los reductores plásticos que se pueden proveer con el mismo. Los Prefiltros de Aire **o**cuatro están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible de tipo poliéster lo que evita la corrosión y da un excelente acabado superficial.

APLICACIONES

Los Prefiltros de Aire Dinámicos **o**cuatro están especialmente diseñados para ser montados o conectados a la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes de los motores diesel, a gasolina, o a gas natural comprimido (GNC). Sus aplicaciones incluyen todo tipo de equipos industriales y maquinarias de desplazamiento lento, tales como máquinas agrícolas, equipos de movimiento de tierra, equipos mineros y de construcción, estaciones de bombeo, grupos generadores, equipos removedores de nieve, barredoras, etc.



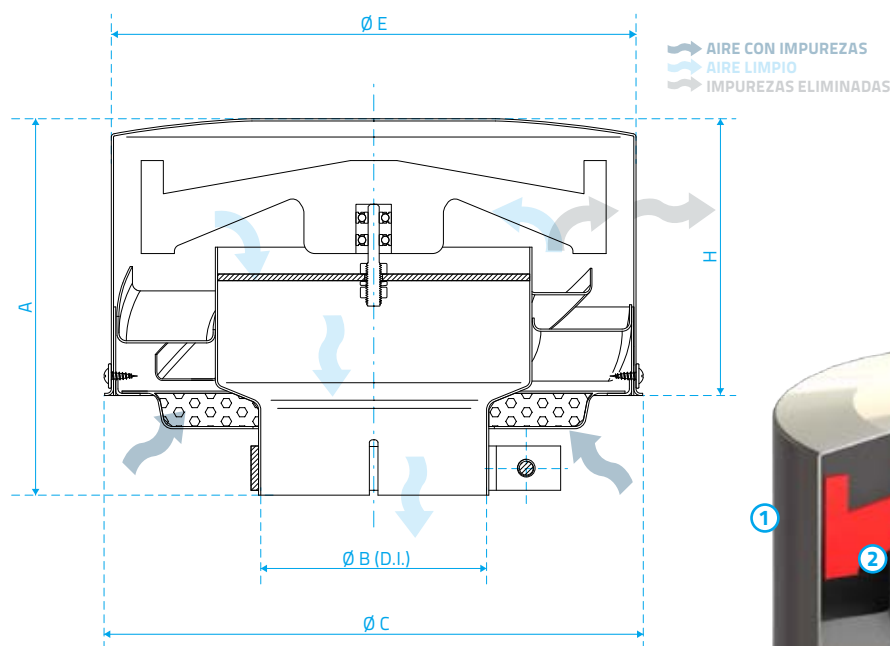
90% EFICIENCIA Remueven hasta un 90% de las impurezas (polvo, nieve, lluvia, etc.) antes que lleguen a los filtros de aire.	10x FILTROS DE AIRE Extienden la vida útil de los filtros de aire hasta 10 veces.	50% MENOR MANTENIMIENTO Reducen los tiempos de máquina detenida por mantenimiento hasta en un 50%.	MAYOR VIDA UTIL Prolongan la vida útil del motor y la del turbo alimentador.	-10% AHORRO Menor consumo de combustible, hasta un máximo de 10%.	FACIL INSTALACION Con cada unidad se pueden proveer hasta tres reductores plásticos para el tubo de salida.	VERSATILIDAD Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.
DURABILIDAD Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.	AUTOPROPULSADOS No necesitan energía eléctrica ni conexión con el sistema de escape para realizar el filtrado.	AUTOLIMPIANTES No necesitan mantenimiento.			CAUDAL DE AIRE Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.	

MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE ⁽¹⁾ m3/min (CFM)	RANGO POTENCIA ⁽²⁾ HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones				
				A mm (") ⁽³⁾	H mm (")	ØC mm (")	ØE mm (")	ØB Tubo de Salida. mm (") ⁽⁴⁾
KC 11	0.6 - 1.4 (21 - 50)	10 - 25 (7 - 19)	0.40 (0.90)	94 (3.70)	62 (2.44)	113 (4.45)	108 (4.25)	38 (1.5)
KC 21	1.0 - 1.5 (35 - 53)	15 - 30 (11 - 22)	0.50 (1.10)	102 (4.00)	70 (2.76)	133 (5.25)	124 (4.88)	51 (2)
KC 31	1.5 - 3.5 (53 - 124)	30 - 60 (22 - 45)	1.20 (2.65)	164 (6.46)	106 (4.17)	178 (7)	167 (6.57)	76 (3)
KC 41	3.5 - 7.0 (124 - 247)	60 - 120 (45 - 90)	1.30 (2.87)	162 (6.38)	108 (4.25)	199 (7.83)	187 (7.36)	102; 82 (4; 3.25)
KC 81	7.0 - 11.0 (247 - 388)	120 - 160 (90 - 120)	1.80 (4.00)	174 (6.85)	125 (4.92)	243 (9.56)	233 (9.17)	127; 114; 102; 82 (5; 4.5; 4; 3.25)
KC 91	11.0 - 15.0 (388 - 530)	160 - 220 (120 - 165)	2.40 (5.30)	208 (8.18)	152 (5.98)	273 (10.74)	267 (10.51)	133; 114 (5.25; 4.5)
KC 111	15.0 - 22.0 (530 - 776)	220 - 300 (165 - 225)	2.90 (6.40)	233 (9.17)	154 (6.06)	309 (12.16)	298 (11.73)	178; 152; 133 (7; 6; 5.25)
KC 211	22.0 - 30.0 (776 - 1059)	300 - 400 (225 - 300)	3.40 (7.50)	200 (7.87)	160 (6.30)	359 (14.13)	348 (13.70)	203; 178; 152 (8; 7; 6)
KC 411	30.0 - 40.0 (1059 - 1411)	400 - 550 (300 - 410)	5.20 (11.50)	243 (9.56)	183 (7.20)	440 (17.32)	427 (16.81)	203; 178 (8; 7)

(1) En motores sobre-alimentados o post-enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. (2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa.

(3) La altura A varía según el ØB. El valor indicado corresponde al equipo de mayor altura de cada familia.

(4) Los diámetros indicados como ØB (Tubo de Salida) son las medidas nominales standard. A partir de estos se pueden lograr medidas de acople inferiores utilizando reductores plásticos. Dichos reductores se encuentran disponibles desde Ø 7" hasta Ø 2.5" generalmente en saltos de 1/4" y/o 1/2". Para aplicaciones específicas disponemos de una completa línea de accesorios. / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.

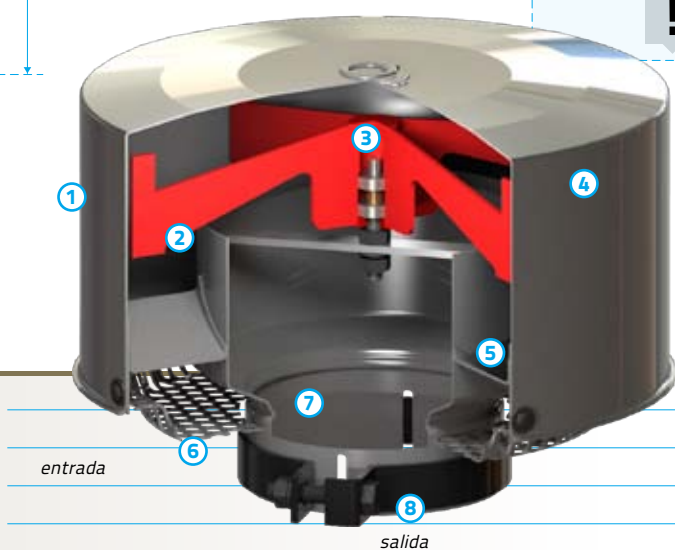


Controlar ocasionalmente que ningún material extraño bloquee las áreas de ingreso de aire, o de descarga de partículas.



FUNCIONAMIENTO

Los Prefiltros de Aire **o** cuatro generalmente van instalados en lugar del sombrero protector de lluvia, colector de polvo o prefiltro estático con sistema de salida a escape. En algunas aplicaciones pueden ser instalados directamente sobre la carcasa porta elementos filtrantes. El aire ingresa al sistema a través de una parrilla que separa las partículas contaminantes más grandes. Luego fluye entre los álabes fijos del estator adquiriendo un sentido de giro que impulsa al rotor a gran velocidad. Dicho rotor separa por fuerza centrífuga los contaminantes (polvo, suciedad, insectos, agua de lluvia, nieve, etc), ya que al ser más pesados que el aire son expulsados a través de ranuras de descarga sobre un lado del equipo. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes.



- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ranuras de descarga (detrás) | 6. Parrilla |
| 2. Rotor | 7. Tubo de salida (al Filtro de Aire) |
| 3. Dos rodamientos de bolas | 8. Abrazadera |
| 4. Cuerpo | |
| 5. Álabes Fijos (Estator) | |

PREFILTROS DE AIRE DINÁMICOS LÍNEA KC

Maquinaria Agrícola y para Movimiento de Tierra,
Camiones y Equipos Estacionarios

0,6 a 40,0 $\text{m}^3/\text{min.}$

Estos Prefiltros de Aire Dinámicos constan de una estructura totalmente metálica. Cuentan con un estator de chapa de acero y un rotor de polipropileno montado sobre dos rodamientos blindados. Disponen de una parrilla de chapa perforada que cubre el área de ingreso del aire. El tubo de salida del equipo se puede adaptar a una gran variedad de diámetros de acople utilizando los reductores plásticos que se pueden proveer con el mismo.

Los Prefiltros de Aire **o'cuatro** están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible de tipo poliéster lo que evita la corrosión y da un excelente acabado superficial.

APLICACIONES



Los Prefiltros de Aire Dinámicos **o'cuatro** están especialmente diseñados para ser montados o conectados a la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes de los motores diesel, a gasolina, o a gas natural comprimido (GNC). Sus aplicaciones incluyen todo tipo de equipos industriales, máquinas agrícolas, equipos de movimiento de tierra, equipos mineros y de construcción, estaciones de bombeo, grupos generadores, equipos removedores de nieve, camiones, vehículos todo terreno, etc.



80%

EFICIENCIA

Remueven hasta un 80% de las impurezas (polvo, nieve, lluvia, etc.) antes que lleguen a los filtros de aire.

8x

FILTROS DE AIRE

Extienden la vida útil de los filtros de aire hasta 8 veces.

50%

MENOR MANTENIMIENTO

Reducen los tiempos de máquina detenida por mantenimiento hasta en un 50%.

▶▶

MAYOR VIDA ÚTIL

Prolongan la vida útil del motor y la del turboalimentador.

-10%

AHORRO

Menor consumo de combustible, hasta un máximo de 10%.

🔧

FÁCIL INSTALACIÓN

Con cada unidad se pueden proveer hasta tres reductores plásticos para el tubo de salida.

📋

VERSATILIDAD

Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.

🔒

DURABILIDAD

Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.

↻

AUTOPROPULSADOS

No necesitan energía eléctrica ni conexión con el sistema de escape para realizar el filtrado.

↻

AUTOLIMPIANTES

No necesitan mantenimiento.

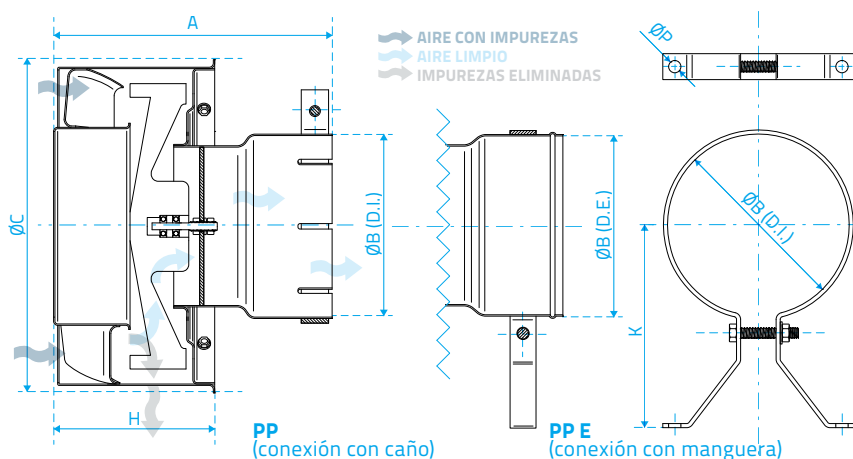
🌿

CAUDAL DE AIRE

Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.

MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE ⁽¹⁾ m3/min (CFM)	RANGO POTENCIA ⁽²⁾ HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones					
				A mm (") ⁽³⁾	H mm (")	ØB mm (") ⁽⁴⁾	ØC mm (")	K mm (")	ØP mm (")
PB 005	1.5 - 2.5 (53 - 88)	30 - 45 (22 - 33)	0.60 (1.30)	116 (4.57)	82 (3.22)	51; 57; 63 (2.0; 2.25; 2.5)	133 (5.25)	-	-
PB 005E	1.5 - 2.5 (53 - 88)	30 - 45 (22 - 33)	0.90 (2.00)	139 (5.47)	82 (3.22)	51; 57; 63 (2; 2.25; 2.5)	133 (5.25)	145 (5.71)	9 (0.35)
PB 006	1.5 - 4.0 (53 - 141)	30 - 60 (22 - 45)	0.80 (1.75)	116 (4.57)	85 (3.35)	63 (2.5)	143 (5.63)	-	-
PB 006E	1.5 - 4.0 (53 - 141)	30 - 60 (22 - 45)	1.10 (2.40)	142 (5.60)	85 (3.35)	63 (2.5)	143 (5.63)	145 (5.71)	9 (0.35)
PB 007	4.0 - 5.0 (141 - 176)	60 - 70 (45 - 52)	1.30 (2.86)	167 (6.57)	105 (4.13)	70; 76 (2.75; 3)	180 (7.08)	-	-
PB 007E	4.0 - 5.0 (141 - 176)	60 - 70 (45 - 52)	1.40 (3.08)	172 (6.77)	105 (4.13)	76 (3)	180 (7.08)	116 (4.57)	9 (0.35)
PP 021	5.0 - 8.0 (176 - 282)	70 - 100 (52 - 75)	1.60 (3.52)	154 (6.06)	109 (4.30)	102; 82 (4; 3.25)	200 (7.87)	-	-
PP 021E	5.0 - 8.0 (176 - 282)	70 - 100 (52 - 75)	1.85 (4.07)	164 (6.45)	109 (4.30)	82 (3.25)	200 (7.87)	130 (5.12)	9 (0.35)
PP 041	8.0 - 12.0 (282 - 423)	100 - 140 (75 - 104)	1.95 (4.30)	197 (7.75)	138 (5.43)	114; 102 (4.50; 4)	228 (8.97)	-	-
PP 041E	8.0 - 12.0 (282 - 423)	100 - 140 (75 - 104)	2.20 (4.85)	192 (7.55)	138 (5.43)	102 (4)	228 (8.97)	140 (5.51)	9 (0.35)
PP 061	12.0 - 18.0 (423 - 635)	140 - 200 (104 - 150)	2.25 (4.95)	200 (7.56)	122 (4.80)	152; 133; 102 (6; 5.25; 4)	245 (9.64)	-	-
PP 061E	12.0 - 18.0 (423 - 635)	140 - 200 (104 - 150)	2.60 (5.70)	200 (7.56)	122 (4.80)	133; 102 (5.25; 4)	245 (9.64)	160 (6.30)	9 (0.35)
PP 091	18.0 - 21.0 (635 - 741)	200 - 300 (149 - 224)	3.00 (6.60)	214 (8.42)	140 (5.51)	133; 114 (5.25; 4.5)	280 (11.02)	-	-
PP 091E	18.0 - 21.0 (635 - 741)	200 - 300 (149 - 224)	3.50 (7.71)	228 (8.98)	140 (5.51)	133 (5.25)	280 (11.02)	140 (5.51)	9 (0.35)
PP 131	21.0 - 28.0 (741 - 988)	300 - 350 (224 - 261)	3.30 (7.25)	225 (8.86)	156 (6.14)	178; 152; 133 (7; 6; 5.25)	331 (13.03)	-	-
PP 141	28.0 - 30.0 (988 - 1053)	350 - 400 (261 - 300)	3.80 (8.40)	270 (10.62)	180 (7.09)	210; 178 (8.27; 7)	362 (14.25)	-	-

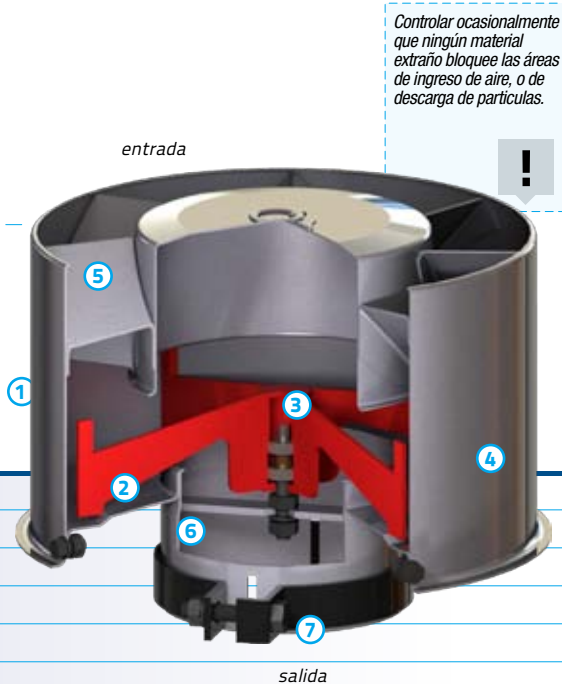
(1) En motores sobre-alimentados o post- enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. (2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa. (3) La altura A varía según el ØB. El valor indicado corresponde al equipo de mayor altura de cada familia. (4) Los diámetros indicados como ØB (Tubo de Salida) son las medidas nominales standard. A partir de estos se pueden lograr medidas de acople inferiores utilizando reductores plásticos. Dichos reductores se encuentran disponibles desde Ø 7" hasta Ø 2.5" generalmente en saltos de 1/4" y/o 1/2". Para aplicaciones específicas disponemos de una completa línea de accesorios. / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



FUNCIONAMIENTO

Este tipo de Prefiltros de Aire pueden ser instalados directamente en la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes o bien remotamente utilizando manguera flexible o accesorios de goma. Con esto se elimina la necesidad de una toma externa.

El aire ingresa al Prefiltro **o cuatro** a través de los álabes fijos del estator adquiriendo un sentido de giro que impulsa al rotor a gran velocidad. Dicho rotor separa por fuerza centrífuga los contaminantes (polvo, suciedad, insectos, agua de lluvia, nieve, etc), ya que al ser más pesados que el aire son expulsados a través de ranuras de descarga sobre un lado del equipo. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes.



- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ranuras de descarga (detrás) | 5. Álabes Fijos (Estator) |
| 2. Rotor | 6. Tubo de salida (al Filtro de Aire) |
| 3. Dos rodamientos de bolas | 7. Abrazadera |
| 4. Cuerpo | |

PREFILTROS DE AIRE DINÁMICOS

Aplicaciones Internas (Bajo Capot)

1,5 a 30,0 m³/min.

Estos Prefiltros de Aire Dinámicos constan de una estructura totalmente metálica. Cuentan con un estator de chapa de acero y un rotor de polipropileno montado sobre dos rodamientos blindados en una doble base de acero soldada. El tubo de salida del equipo se puede conectar a un caño metálico o plástico con gran variedad de diámetros de acople, utilizando los reductores plásticos que se pueden proveer con el mismo. Los modelos "E" son para conexiones con manguera flexible o accesorios de goma en instalaciones remotas al filtro de aire. Los Prefiltros de Aire o^{cuatro} están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible de tipo poliéster lo que evita la corrosión y da un excelente acabado superficial.

APLICACIONES

Los Prefiltros de Aire Dinámicos o^{cuatro} están especialmente diseñados para ser conectados directa o remotamente a la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes de los motores diesel, a gasolina, o a gas natural comprimido (GNC). Su forma y tamaño compacto son especiales para aplicaciones donde el espacio disponible es reducido. Estas aplicaciones incluyen camiones, picks ups, tractores, maquinaria para movimiento de tierra, equipos mineros y de construcción, motores estacionarios, grupos generadores, equipos removedores de nieve, barredoras, etc.



 **90%**

EFICIENCIA

Remueven hasta un 90% de las impurezas (polvo, nieve, lluvia, etc.) antes que lleguen a los filtros de aire.

 **10x**

FILTROS DE AIRE

Extienden la vida útil de los filtros de aire hasta 10 veces.

 **50%**

MENOR

MANTENIMIENTO

Reducen los tiempos de máquina detenida por mantenimiento hasta en un 50%.



MAYOR VIDA UTIL

Prolongan la vida útil del motor y la del turboalimentador.

 **-10%**

AHORRO

Menor consumo de combustible, hasta un máximo de 10%.



FACIL INSTALACION

Con cada unidad se pueden proveer hasta tres reductores plásticos para el tubo de salida.



VERSATILIDAD

Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.



DURABILIDAD

Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.



AUTOPROPULSADOS

No necesitan energía eléctrica ni conexión con el sistema de escape para realizar el filtrado.



AUTOLIMPIANTES

No necesitan mantenimiento.



INTERIOR BAJO CAPOT

No altera la línea exterior del vehículo.



CAUDAL DE AIRE

Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.

Galería de aplicaciones





MO GR

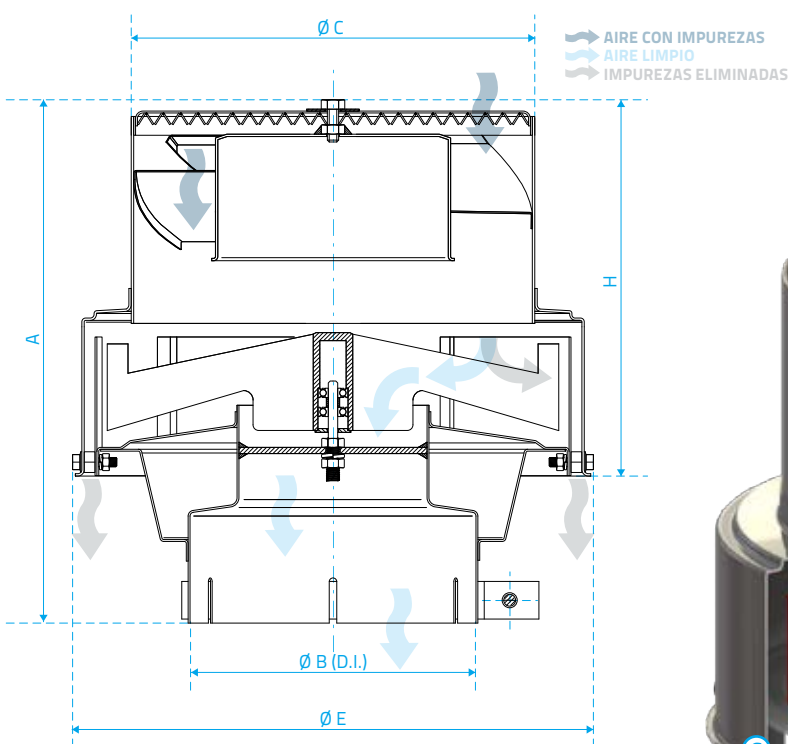


MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE ⁽²⁾ m ³ /min (CFM)	RANGO POTENCIA ⁽¹⁾ HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones				
				A mm (")	H mm (")	ØC mm (")	ØE mm (")	ØB Tubo de Salida. mm (")
MO 404	3.5 - 7.0 (124 - 247)	60 - 120 (45 - 90)	1.70 (3.75)	235 (9.25)	153 (6.02)	153 (6.02)	199 (7.83)	102; 82; 76; 70 (4; 3.25; 3; 2.75)
MO 808	7.0 - 11.0 (247 - 388)	120 - 160 (90 - 120)	2.25 (5.00)	240 (9.45)	167 (6.57)	181 (7.13)	243 (9.57)	133; 114; 110; 102; 82 (5.25; 4.5; 4.33; 4; 3.25)
MO 909	11.0 - 15.0 (388 - 530)	160 - 220 (120 - 165)	3.30 (7.30)	272 (10.71)	194 (7.64)	214 (8.43)	276 (10.87)	152; 133; 127; 114; 102 (6; 5.25; 5; 4.5; 4)
GR 103	15.0 - 22.0 (530 - 776)	220 - 300 (165 - 225)	4.15 (9.15)	315 (12.40)	237 (9.33)	255 (10.04)	311 (12.24)	280; 178; 152; 133; 114; 102 (11; 7; 6; 5.25; 4.5; 4)
GR 403	22.0 - 30.0 (776 - 1059)	300 - 400 (225 - 300)	5.35 (11.80)	345 (13.58)	259 (10.20)	310 (12.20)	370 (14.57)	280; 203; 178; 152 (11; 8; 7; 6)
GR 505	30.0 - 40.0 (1059 - 1411)	400 - 550 (298 - 410)	7.50 (16.50)	358 (14.09)	275 (10.83)	375 (14.76)	437 (17.20)	330; 254; 210; 203; 178 (13; 10; 8.26; 8; 7)

(1) En motores sobre-alimentados o post- enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. (2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa.

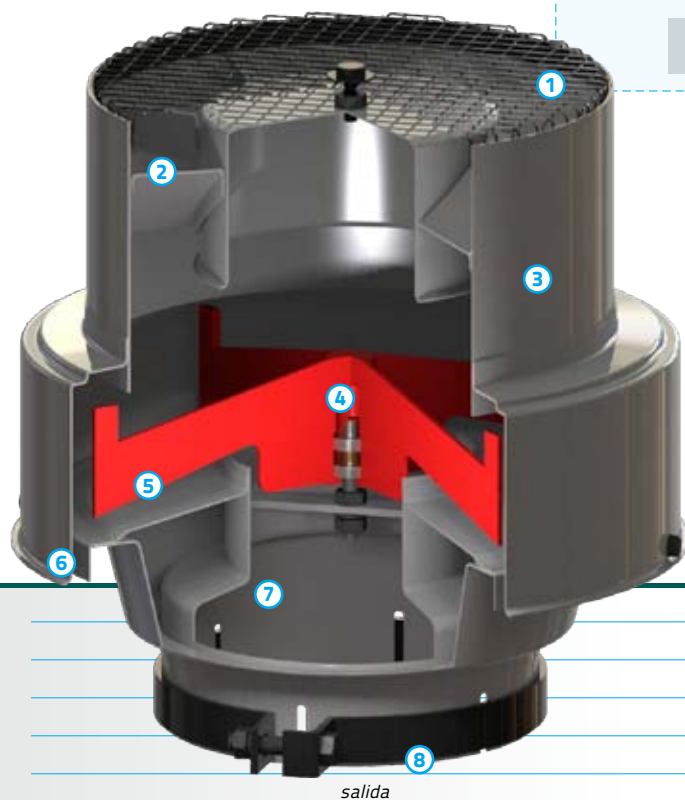
(3) La altura A varía según el ØB. El valor indicado corresponde al equipo de mayor altura de cada familia.

(4) Los diámetros indicados como ØB (Tubo de Salida) son las medidas nominales standard. A partir de estos se pueden lograr medidas de acople inferiores utilizando reductores plásticos. Dichos reductores se encuentran disponibles desde Ø 7" hasta Ø 2.5" generalmente en saltos de 1/4" y/o 1/2". Para aplicaciones específicas disponemos de una completa línea de accesorios. / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



entrada

Controlar ocasionalmente que ningún material extraño bloquee las áreas de ingreso de aire, o de descarga de partículas.



salida

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Parrilla | 6. Ranuras de descarga |
| 2. Álabes Fijos (estator) | 7. Tubo de salida (al filtro de aire) |
| 3. Cuerpo | 8. Abrazadera |
| 4. Dos rodamientos de bolas | |
| 5. Rotor | |

FUNCIONAMIENTO

Los Prefiltros de Aire **o cuatro** pueden ser instalados en forma Interior o Exterior. Si la aplicación es exterior, el montaje debe ser exclusivamente horizontal para evitar el ingreso de agua de lluvia. El aire ingresa al sistema a través de una parrilla que separa las partículas contaminantes más grandes. Luego fluye entre los álabes fijos del estator adquiriendo un sentido de giro que impulsa al rotor a gran velocidad. Dicho rotor separa por fuerza centrífuga los contaminantes (polvo, suciedad, insectos, agua de lluvia, nieve, etc.), ya que al ser más pesados que el aire son expulsados a través de ranuras de descarga en la parte inferior o sobre un lado del equipo. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes.

PREFILTROS DE AIRE DINÁMICOS LÍNEA COMPACTA INTERIOR / EXTERIOR

Aplicaciones Industriales, Agrícolas y de Movimiento de Tierra.
Instalaciones en Motores de Carretera.

3,5 a 40,0
m³/min.

Estos Prefiltros de Aire Dinámicos constan de una estructura totalmente metálica. Cuentan con un estator de chapa y un rotor de polipropileno montando sobre dos rodamientos blindados en una doble base de acero soldada. Disponen de una parrilla o malla electrosoldada que cubre el área de ingreso de aire. El tubo de salida del equipo se puede adaptar a una gran variedad de diámetros de acople, utilizando los conectores plásticos que se pueden proveer con el mismo.

Los prefiltros de Aire **o'cuatro** están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible de tipo poliéster, lo que evita la corrosión y da un excelente acabado superficial.

APLICACIONES

Los Prefiltros de Aire Dinámicos **o'cuatro** están especialmente diseñados para ser conectados a la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes de los motores diesel, a gasolina, o a gas natural comprimido (GNC). Sus aplicaciones incluyen camiones, buses, equipos industriales, maquinarias agrícolas y de movimiento de tierra, equipos mineros y de construcción, estaciones de bombeo, grupos generadores, equipos removedores de nieve, barredoras, etc.



 **90%**

EFICIENCIA

Remueven hasta un 90% de las impurezas (polvo, nieve, lluvia, etc.) antes que lleguen a los filtros de aire.

 **10x**

FILTROS DE AIRE

Extienden la vida útil de los filtros de aire hasta 10 veces.

 **50%**

MENOR MANTENIMIENTO

Reducen los tiempos de máquina detenida por mantenimiento hasta en un 50%.



MAYOR VIDA ÚTIL

Prolongan la vida útil del motor y la del turboalimentador.

 **-10%**

AHORRO

Menor consumo de combustible, hasta un máximo de 10%.



FÁCIL INSTALACIÓN

Con cada unidad se pueden proveer hasta tres reductores plásticos para el tubo de salida.



VERSATILIDAD

Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.



DURABILIDAD

Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.



AUTOPROPULSADOS

No necesitan energía eléctrica ni conexión con el sistema de escape para realizar el filtrado.



AUTOLIMPIANTES

No necesitan mantenimiento.



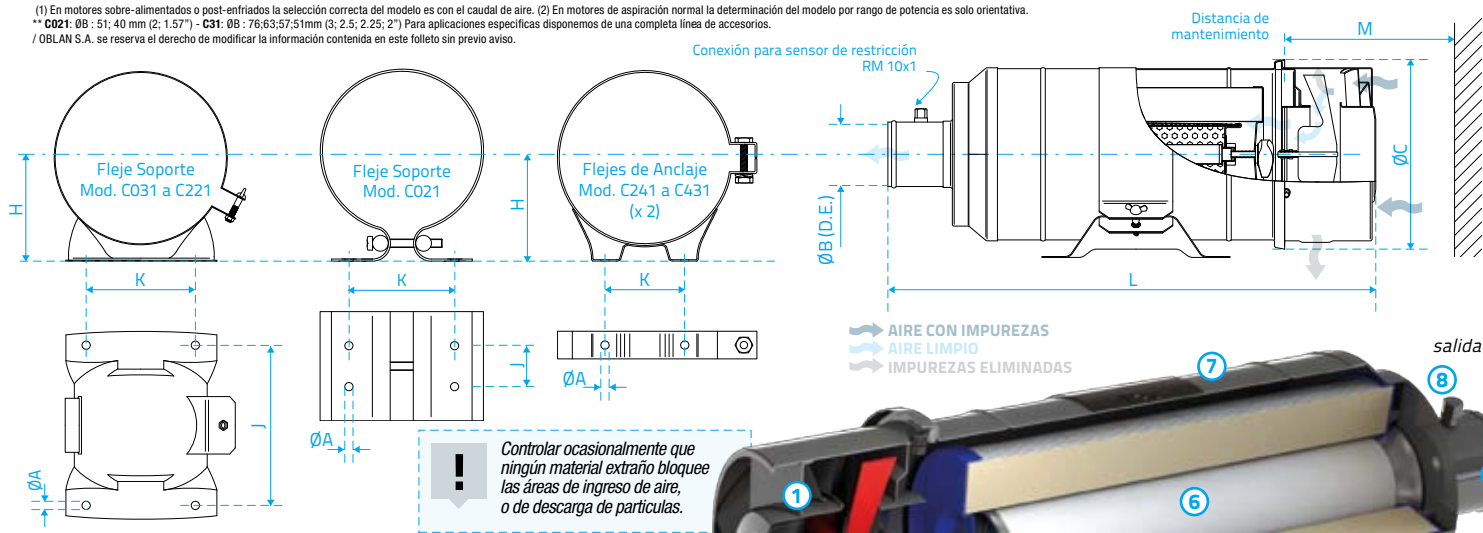
CAUDAL DE AIRE

Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.

MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE m ³ /min (CFM) ⁽¹⁾	RANGO POTENCIA ⁽²⁾ HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones							
				L mm (")	H mm (")	J mm (")	K mm (")	ØA mm (")	ØB mm (")	ØC mm (")	M mm (")
C 021	0,5 - 2,0 (18 - 71)	10 - 50 (8 - 38)	1,90 (4,19)	335 (13.19)	90 (3.54)	45 (1.77)	100 (3.94)	9 (0.35)	40 (1.57)**	156 (6.14)	152 (6)
C 031	1,0 - 3,5 (35 - 124)	20 - 70 (15 - 52)	3,50 (7,70)	406 (15.98)	85 (3.34)	175 (6.89)	120 (4.72)	9 (0.35)	63 (2.5)**	168 (6.61)	200 (7.87)
C 051	1,5 - 3,5 (53 - 124)	30 - 70 (22 - 52)	3,90 (8,60)	413 (16.25)	95 (3.74)	175 (6.89)	120 (4.72)	9 (0.35)	63 (2.5)	188 (7.40)	200 (7.87)
C 071	3,5 - 4,5 (124 - 159)	50 - 70 (37 - 52)	4,70 (10,35)	487 (19.17)	95 (3.74)	175 (6.89)	120 (4.72)	9 (0.35)	63 (2.5)	188 (7.40)	280 (11.02)
C 081	4,5 - 6,0 (159 - 212)	70 - 80 (52 - 60)	5,75 (12,70)	520 (20,47)	108 (4.25)	175 (6.89)	120 (4.72)	9 (0.35)	70 (2.75)	204 (8.03)	315 (12.40)
C 101	5,0 - 7,0 (176 - 247)	75 - 100 (56 - 75)	6,50 (14,30)	430 (16,93)	140 (5.51)	255 (10.04)	161 (6.34)	9 (0.35)	76 (3)	254 (10)	230 (9.06)
C 121	6,0 - 8,0 (212 - 282)	80 - 110 (60 - 82)	7,50 (16,50)	597 (23.50)	125 (4.92)	255 (10.04)	161 (6.34)	9 (0.35)	76 (3)	232 (9.13)	325 (12.80)
C 181	8,0 - 12,0 (282 - 423)	110 - 150 (82 - 112)	9,20 (20,30)	616 (24,25)	140 (5.51)	255 (10.04)	161 (6.34)	9 (0.35)	102 (4)	252 (9.92)	360 (14.17)
C 221	12,0 - 15,0 (423 - 529)	150 - 180 (112 - 135)	11,00 (24,20)	647 (25,47)	152 (6)	255 (10.04)	161 (6.34)	9 (0.35)	102 (4)	288 (11.34)	385 (15.16)
C 241	15,0 - 18,0 (529 - 635)	180 - 215 (135 - 160)	13,50 (29,70)	710 (27,95)	152 (6)	-	140 (5.51)	10 (0.39)	102 (4)	310 (12.20)	440 (17.32)
C 251	18,0 - 20,0 (635 - 706)	215 - 240 (160 - 179)	13,60 (30,00)	714 (28,11)	206 (8.11)	-	140 (5.51)	10 (0.39)	133 (5.25)	337 (13.27)	420 (16.54)
C 261	20,0 - 21,0 (706 - 741)	200 - 260 (149 - 194)	14,50 (31,90)	780 (30,71)	206 (8.11)	-	140 (5.51)	10 (0.39)	130 (5.12)	337 (13.27)	500 (19.68)
C 311	21,0 - 28,0 (741 - 988)	260 - 320 (194 - 239)	16,70 (36,80)	785 (30,90)	205 (8.07)	-	205 (8.07)	10 (0.39)	152(6)	365 (14.37)	490 (19.29)
C 351	28,0 - 35,0 (988 - 1235)	320 - 380 (239 - 283)	21,00 (46,25)	800 (31,50)	233 (9.17)	-	200 (7.87)	10 (0.39)	152(6)	420 (16.53)	485 (19.09)
C 431	35,0 - 43,0 (1235 - 1517)	380 - 450 (283 - 335)	29,00 (63,90)	971 (38,23)	251 (9.88)	-	200 (7.87)	10 (0.39)	152(6)	478 (18.82)	625 (24.61)

(1) En motores sobre-alimentados o post-enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. (2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa.
 ** C021: ØB : 51; 40 mm (2; 1.57") - C31: ØB : 76; 63; 57; 51mm (3; 2.5; 2.25; 2") Para aplicaciones específicas disponemos de una completa línea de accesorios.

/ OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



Estas carcasas incluyen los elementos filtrantes (ver pág. 20)

FUNCIONAMIENTO

En la primera etapa de prefiltrado, el aire ingresa a través de los álabes fijos del estator que provocan el giro de la corriente de aire. A medida que adquiere este movimiento rotacional, la fuerza centrífuga separa el polvo, suciedad, insectos, agua de lluvia y nieve suspendidos en la corriente de aire. El giro del aire impulsa un rotor a alta velocidad el cual actúa como un soplador eliminando los contaminantes a través de ranuras especiales de descarga dispuestas sobre un lado del prefiltro. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes (etapa de filtrado primaria y de seguridad). Aquí dichos elementos retienen el 99,9% de los contaminantes que no se eliminaron en la primera etapa y así por el tubo de salida circula el aire limpio hacia el motor.

entrada



- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Álabes Fijos (estator) | 6. Elemento de seguridad |
| 2. Ranuras de descarga (detrás) | 7. Carcasa |
| 3. Dos rodamientos de bolas | 8. Conexión para sensor de restricción |
| 4. Rotor | 9. Tubo de salida (al motor) |
| 5. Elemento primario | 10. Sistema de anclaje rebatible |

CARCASAS PORTA ELEMENTOS FILTRANTES EN SECO SISTEMA COMBINADO CON PREFILTRO DINÁMICO

Maquinaria Agrícola y para Movimiento de Tierra
Equipos Estacionarios

0,5 a 43,0 m³/min.

Esta línea combina la garantía de los elementos filtrantes primario y de seguridad con la eficiencia de un prefiltro dinámico, en un equipo compacto con una única conexión al motor.

Los Sistemas Combinados de Filtros y Prefiltros de Aire Dinámicos **o cuatro** constan de una estructura totalmente de acero con un estator o cuerpo de álabes fijos y un rotor de polipropileno montado sobre dos rodamientos de bolas blindados en una base de acero soldada. El sistema de anclaje rebatible permite una instalación y mantenimiento más flexibles.

Están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible que evita la corrosión y da un excelente acabado superficial.

APLICACIONES



Estas Carcasas de Sistema Combinado con Prefiltro Dinámico **o cuatro** están especialmente diseñadas para ser conectadas a la admisión de motores diesel, a gasolina o a gas natural comprimido (GNC). Sus aplicaciones incluyen maquinaria agrícola; equipos de movimiento de tierra, construcción y minería; motores estacionarios; grupos electrógenos; camiones; pick-ups; equipos para manipuleo de materiales; equipos para remoción de nieve y barredoras de calles.



90%

EFICIENCIA

Remueven hasta un 90% de las impurezas (polvo, nieve, lluvia, etc.) antes que lleguen a los filtros de aire.

10x

FILTROS DE AIRE

Extienden la vida útil de los filtros de aire hasta 10 veces.

50%

MENOR MANTENIMIENTO

Reducen los tiempos de máquina detenida por mantenimiento hasta en un 50%.

▶▶

MAYOR VIDA ÚTIL

Prolongan la vida útil del motor y la del turboalimentador.

-10%

AHORRO

Menor consumo de combustible, hasta un máximo de 10%.

🔧

FÁCIL INSTALACIÓN

y tamaño compacto

📋

VERSATILIDAD

Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.



DURABILIDAD

Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.



AUTOPROPULSADOS AUTOLIMPIANTES

No necesitan energía eléctrica ni conexión con el sistema de escape para realizar el filtrado.



ELEMENTOS FILTRANTES

Elementos primarios y de seguridad estándar compatible con la mayoría de los modelos.



SENSOR RESTRICCIÓN

Disponen de conexión para sensor de restricción.



DIRECTO AL MOTOR

Estos sistemas de filtrado en tres etapas están diseñados con una sola conexión al motor.



CAUDAL DE AIRE

Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.



ANCLAJE

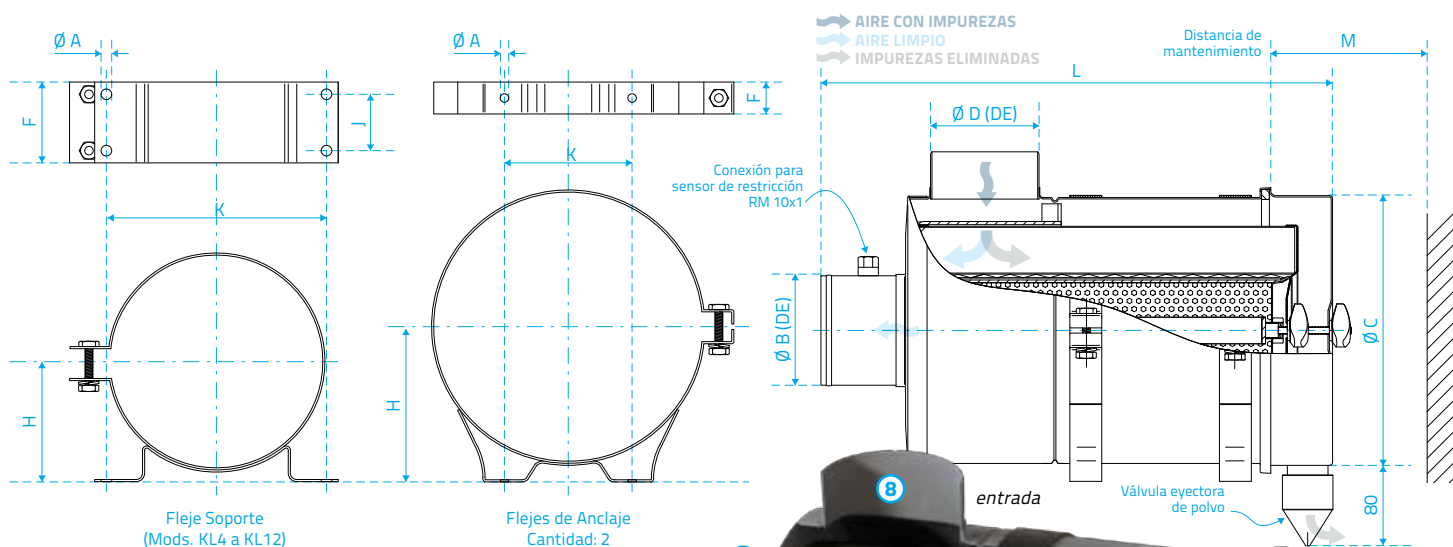
Cuentan con un sistema de anclaje rebatible que simplifica el mantenimiento.

KL



MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE m ³ /min (CFM) ⁽¹⁾	RANGO POTENCIA ⁽²⁾ HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones									
				L mm (")	K mm (")	J mm (")	F mm (")	H mm (")	ØA mm (")	ØC mm (")	ØB mm (")	ØD mm (")	M mm (")
KL 4	1.5 - 4.5 (53 - 159)	30 - 80 (22 - 60)	3.80 (8.40)	390 (15.35)	200 (7.87)	53 (2.08)	76 (3)	100 (3.93)	10 (0.39)	167 (6.57)	63 (2.50)	63 (2.50)	305 (12)
KL 6	4.5 - 6.0 (159 - 212)	80 - 90 (60 - 67)	4.90 (10.79)	430 (16.92)	200 (7.87)	53 (2.08)	76 (3)	120 (4.72)	10 (0.39)	198 (7.80)	70 (2.75)	76 (3)	315 (12.40)
KL 8	6.0 - 8.0 (212 - 282)	90 - 120 (67 - 90)	5.30 (11.70)	440 (17.32)	200 (7.87)	53 (2.08)	76 (3)	130 (5.11)	10 (0.39)	216 (8.50)	76 (3)	76 (3)	335 (13.19)
KL 12	8.0 - 12.0 (282 - 423)	120 - 160 (90 - 120)	7.50 (16.50)	478 (18.82)	200 (7.87)	53 (2.08)	76 (3)	150 (5.90)	10 (0.39)	253 (9.96)	102 (4)	102 (4)	380 (14.96)
KL 15	12.0 - 15.0 (423 - 529)	160 - 180 (120 - 134)	9.95 (21.92)	485 (19.09)	140 (5.51)	-	35 (1.38)	146 (5.75)	10 (0.39)	267 (10.51)	102 (4)	102 (4)	390 (15.35)
KL 18	15.0 - 18.0 (529 - 635)	180 - 210 (134 - 157)	12.50 (27.55)	550 (21.65)	140 (5.51)	-	35 (1.38)	161 (6.34)	10 (0.39)	290 (11.42)	102 (4)	114 (4.5)	440 (17.32)
KL 20	18.0 - 20.0 (635 - 706)	210 - 250 (157 - 187)	14.10 (31.06)	528 (20.79)	140 (5.51)	-	35 (1.38)	175 (6.89)	10 (0.39)	319 (12.56)	133 (5.25)	133 (5.25)	390 (15.35)
KL 21	20.0 - 21.0 (706 - 741)	240 - 280 (179 - 209)	15.40 (33.90)	605 (23.81)	140 (5.51)	-	35 (1.38)	175 (6.89)	10 (0.39)	319 (12.56)	130 (5.12)	133 (5.25)	465 (18.31)
KL 28	21.0 - 28.0 (741 - 988)	280 - 320 (209 - 239)	18.15 (40.00)	595 (23.42)	200 (7.87)	-	35 (1.38)	230 (9.05)	10 (0.39)	408 (16.06)	152 (6)	152 (6)	450 (17.72)
KL 35	28.0 - 35.0 (988 - 1235)	320 - 380 (239 - 283)	21.00 (46.25)	631 (24.84)	200 (7.87)	-	35 (1.38)	258 (10.16)	10 (0.39)	442 (17.40)	152 (6)	152 (6)	465 (18.31)
KL 43	35.0 - 43.0 (1235 - 1517)	380 - 450 (283 - 335)	35.70 (78.65)	728 (28.66)	180 (7.09)	-	76 (3)	270 (10.62)	10 (0.39)	460 (18.11)	152 (6)	152 (6)	640 (25.20)

(1) En motores sobre-alimentados o post- enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. 2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa. Para aplicaciones especiales poseemos una completa línea de accesorios de instalación. / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



Estas carcasas incluyen los elementos filtrantes (ver pág. 20)

FUNCIONAMIENTO

El aire fluye a través de los álabes fijos del estator (plástico o metálico) que provocan el giro de la corriente de aire. La fuerza centrífuga separa las impurezas más pesadas (polvo, suciedad, insectos y otras partículas) suspendidas en la corriente de aire. Estos contaminantes son eliminados automáticamente a través de una válvula eyectora. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes (etapas de filtrado primaria y de seguridad). Aquí dichos elementos retienen el 99,9% de los contaminantes que no se eliminaron en la primera etapa y así por el tubo de salida circula el aire limpio hacia el motor.



1. Tubo de salida (al motor)
2. Conexión p/ sensor de restricción
3. Álabes Fijos (Estator)
4. Elemento primario
5. Elemento de seguridad
6. Carcasa
7. Sistema de anclaje
8. Tubo de Entrada
9. Válvula Eyectora

CARCASAS PORTA ELEMENTOS FILTRANTES EN SECO SISTEMA PICLÓN

Motores de Carretera, Fuera de Carretera y Equipos Estacionarios

1,5 a 43,0 m³/min.

Estas Carcasas Porta Elementos Filtrantes de Aire en Seco Sistema Piclón constan de una estructura totalmente de acero con un estator o cuerpo de álabes fijos como primera etapa de prefiltrado. Utilizan elementos filtrantes primario y de seguridad. Son sistemas de tres etapas con flejes de sujeción universales.

El tubo cilíndrico de ingreso de aire permite la colocación opcional de un Prefiltro de Aire o^{cuatro}.

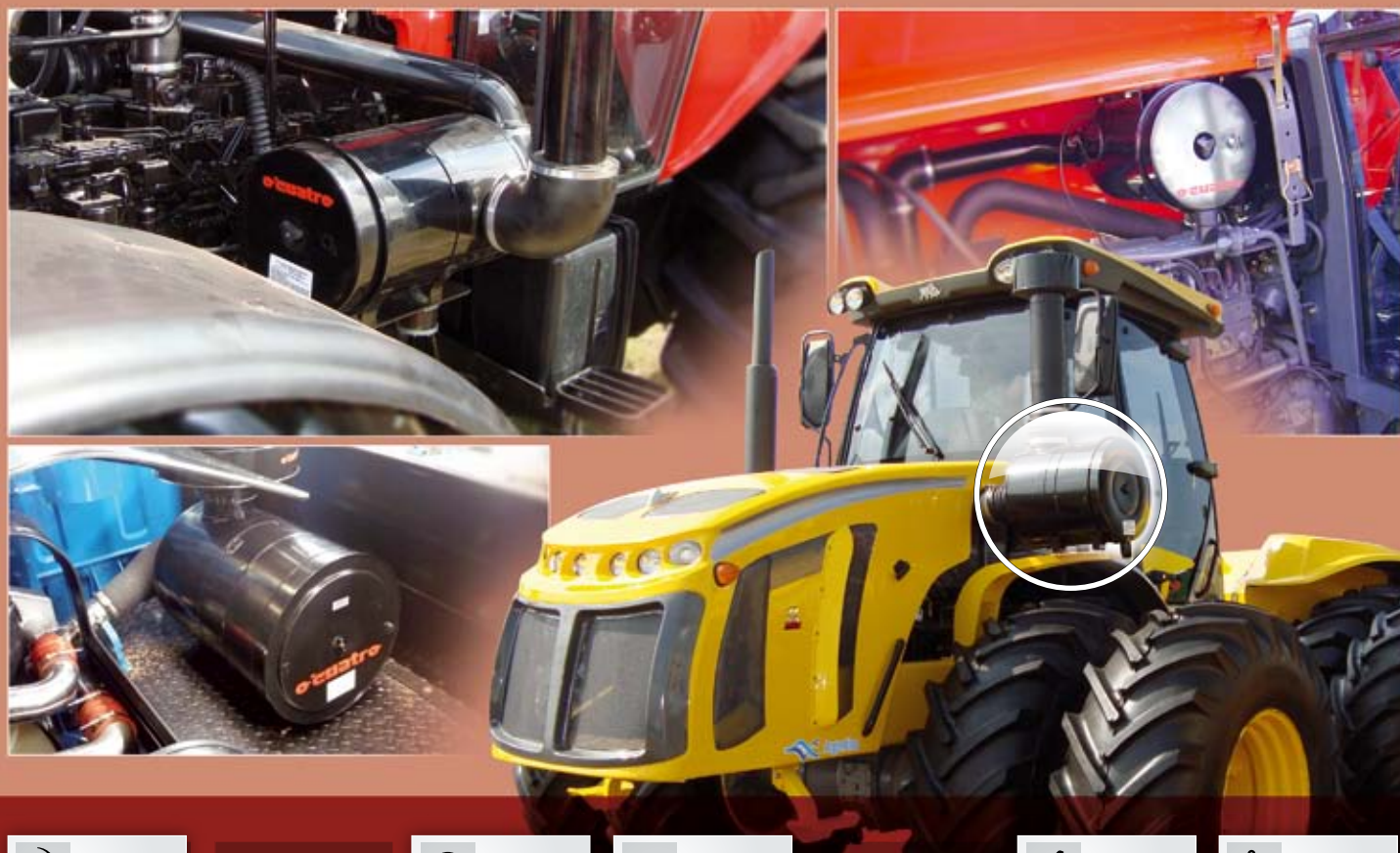
Estos equipos están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible para garantizar una excelente terminación y resistencia a la corrosión.

APLICACIONES



Estas Carcasas de Sistema Piclón o^{cuatro} están especialmente diseñadas para ser conectadas a la admisión de motores diesel, a gasolina o a gas natural comprimido (GNC).

Sus aplicaciones incluyen maquinaria agrícola; equipos de movimiento de tierra, construcción y minería; motores estacionarios; grupos electrógenos; camiones; buses; vehiculos todo terreno; pick-ups; equipos para manipuleo de materiales; equipos para remoción de nieve y barredoras de calles.



PREFILTRADO ESTÁTICO

Elimina las impurezas más grandes contenidas en el aire de admisión antes de que lleguen a los elementos filtrantes.



MENOR MANTENIMIENTO

que una carcasa convencional sin ciclón interno.



MAYOR VIDA ÚTIL

Prolongan la vida útil del motor y la del turboalimentador.



FÁCIL INSTALACIÓN

y tamaño compacto



VERSATILIDAD

Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.



DURABILIDAD

Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.



ELEMENTOS FILTRANTES

Elementos primarios y de seguridad estándar compatible con la mayoría de los modelos.



SENSOR RESTRICCIÓN

Disponen de conexión para sensor de restricción.



DIRECTO AL MOTOR

Estos sistemas de filtrado en tres etapas están diseñados con una sola conexión al motor.



CAUDAL DE AIRE

Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.

Camión

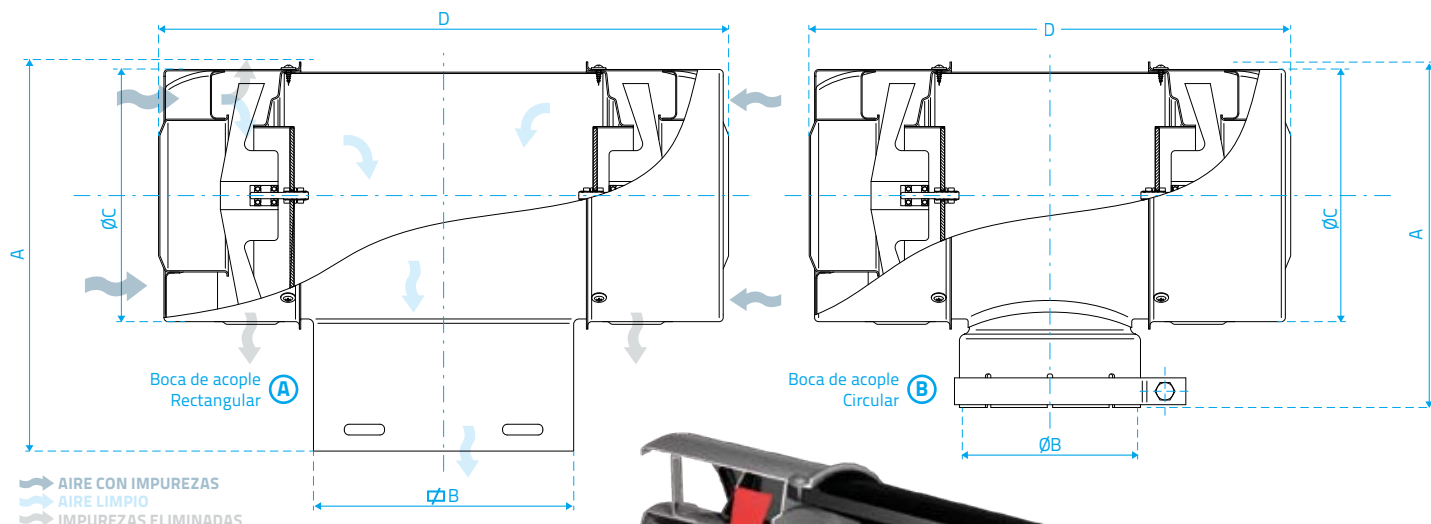


MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE m ³ /min (CFM)	RANGO POTENCIA HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones				
				A mm (") (3)	ØB mm (") (4)	ØB mm (")	ØC mm (")	D mm (")
B FU 150 T	< 15 (529)	< 200 (150)	3,40 (7.50)	260 (10.2)	102 (4.0)	-	196 (7.8)	340 (13.4)
A FU 200	< 17 (600)	< 250 (185)	3,50 (7.70)	290; 422 (11.4; 16.6)	-	100 x 194 (3.9 x 7.6)	198 (7.8)	425 (16.7)
A FU 200VW	< 17 (600)	< 250 (185)	3,50 (7.70)	230 (9.1)	-	80 x 220 (3.2 x 8.7)	196 (7.8)	430 (16.9)
B FU 270	< 17 (600)	< 250 (185)	4,25 (9.40)	256 (10.1)	152 (6.0)	-	198 (7.8)	400 (15.7)
B FU 270M	< 17 (600)	< 250 (185)	4,25 (9.40)	258 (10.1)	133 (5.25)	-	198 (7.8)	360 (14.1)
A SC 112C	< 27 (953)	< 350 (261)	5,80 (12.80)	345 (13.6)	-	110 x 294 (4.33 x 11.5)	235 (9.3)	550 (21.7)
B PN 350	< 27 (953)	< 350 (261)	5,20 (11.50)	360; 290 (14.2; 11.4)	152; 203 (6.0; 8.0)	-	235 (9.3)	465 (18.3)

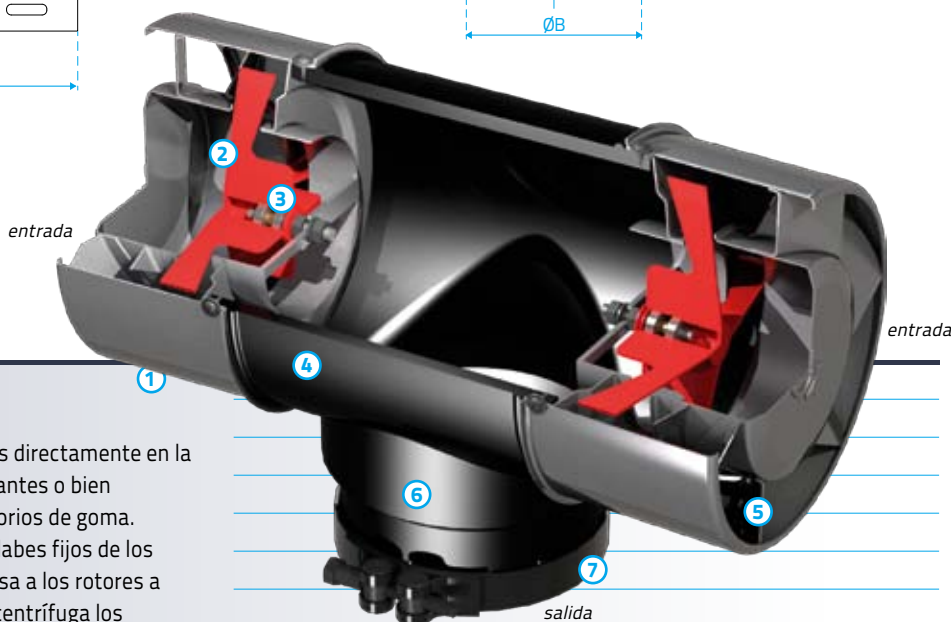
(1) En motores sobre-alimentados o post- enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. (2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa.

(3) La altura A varía según el ØB. El valor indicado corresponde al equipo de mayor altura de cada familia.

(4) Los diámetros indicados como ØB (Tubo de Salida) son las medidas nominales standard. A partir de estos se pueden lograr medidas de acople inferiores utilizando reductores plásticos. Dichos reductores se encuentran disponibles desde Ø 7" hasta Ø 2.5" generalmente en saltos de 1/4" y/o 1/2". Para aplicaciones específicas disponemos de una completa línea de accesorios. / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



Controlar ocasionalmente que ningún material extraño bloquee las áreas de ingreso de aire, o de descarga de partículas.



FUNCIONAMIENTO

Este tipo de Prefiltros de Aire pueden ser instalados directamente en la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes o bien remotamente utilizando manguera flexible o accesorios de goma. El aire ingresa al Prefiltro o cuatro a través de los álabes fijos de los estatores adquiriendo un sentido de giro que impulsa a los rotores a gran velocidad. Dichos rotores separan por fuerza centrífuga los contaminantes (polvo, suciedad, insectos, agua de lluvia, nieve, etc), ya que al ser más pesados que el aire son expulsados a través de ranuras de descarga sobre un lado del equipo. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ranuras de descarga (detrás) | 5. Álabes Fijos (Estator) |
| 2. Rotor (2) | 6. Tubo de salida (al Filtro de Aire) |
| 3. Dos rodamientos de bolas | 7. Abrazadera |
| 4. Cuerpo | |

PREFILTROS DE AIRE DINÁMICOS

LÍNEA CAMIÓN

8,0 a 27,0 $\text{m}^3/\text{min.}$

Estos Prefiltros de Aire Dinámicos constan de una estructura metálica o híbrida (metal + plástico). Cuentan con estatores de chapa de acero y rotores de polipropileno montados cada uno sobre dos rodamientos blindados en una base de acero. El tubo de salida del equipo se puede conectar a un caño metálico o plástico con gran variedad de diámetros de acople, utilizando los reductores plásticos que se pueden proveer con el mismo. Los Prefiltros de Aire **o'cuatro** están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible de tipo poliéster, lo que evita la corrosión y da un excelente acabado superficial.

APLICACIONES

Los Prefiltros de Aire Dinámicos **o'cuatro** están especialmente diseñados para ser conectados directa o remotamente a la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes de los motores diesel, a gasolina, o a gas natural comprimido (GNC) en camiones.



 **90%**

EFICIENCIA

Remueven hasta un 90% de las impurezas (polvo, nieve, lluvia, etc.) antes que lleguen a los filtros de aire.

 **10x**

FILTROS DE AIRE

Extienden la vida útil de los filtros de aire hasta 10 veces.

 **50%**

MENOR MANTENIMIENTO

Reducen los tiempos de máquina detenida por mantenimiento hasta en un 50%.



MAYOR VIDA ÚTIL

Prolongan la vida útil del motor y la del turboalimentador.

 **-10%**

AHORRO

Menor consumo de combustible, hasta un máximo de 10%.



FÁCIL INSTALACIÓN

Con cada unidad se pueden proveer hasta tres reductores plásticos para el tubo de salida.



VERSATILIDAD

Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.



DURABILIDAD

Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.



AUTOPROPULSADOS

No necesitan energía eléctrica ni conexión con el sistema de escape para realizar el filtrado.



AUTOLIMPIANTES

No necesitan mantenimiento.



CAUDAL DE AIRE

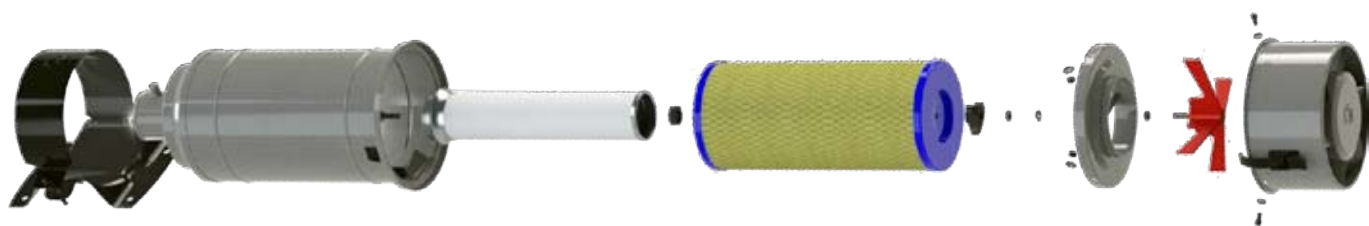
Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.

Elementos Filtrantes



< pág14

ELEMENTOS FILTRANTES PARA CARCASAS o4 SISTEMA COMBINADO (C)															
Carcasa o4 Modelo	C 021	C 031	C 051	C 071	C 081	C 101	C 121	C 181	C 221	C 241	C 251	C 261	C 311	C 351	C 431
Elemento Primario	E021/E028	EP 504	EP 504	EP 070	EP 080	EP 100	EP 120	EP 180	EP 220	EP 240	EP 250	EP 260	EP 310P	EP 350	EP 430
Elemento de Seguridad	-	ES 504	ES 504	ES 070	ES 080	ES 100	ES 120	ES 180	ES 220	ES 240	ES 250	ES 260	ES 310P	ES 350	ES 430



< pág16

ELEMENTOS FILTRANTES PARA CARCASAS o4 SISTEMA PICLON (KL)											
Carcasa o4 Modelo	KL 4	KL 6	KL 8	KL 12	KL 15	KL 18	KL 20	KL 21	KL 28	KL 35	KL 43
Elemento Primario	EP 070	EP 080	EP 120	EP 180	EP 220	EP 240	EP 250	EP 260	EP 310/P	EP 350	EP 430
Elemento de Seguridad	ES 070	ES 080	ES 120	ES 180	ES 220	ES 240	ES 250	ES 260	ES 310/P	ES 350	ES 430

Oblan s.a. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



Accesorios de Goma y Metálicos
para sistemas de filtrado de aire

ACCESORIOS



1 - Prolongadores Metálicos

Modelo	Ø A mm (")	Ø B mm (")	H mm (")
P76 2.5	76 (3)	76 (3)	250 (9.84)
P76 3	76 (3)	76 (3)	300 (11.81)
P76 6	76 (3)	76 (3)	600 (23.62)
P76 9	76 (3)	76 (3)	900 (35.43)
P82 1.5	82 (3.25)	82 (3.25)	150 (5.90)
P102 1.5	102 (4)	102 (4)	150 (5.90)
P102 3	102 (4)	102 (4)	300 (11.81)
P102 4.5	102 (4)	102 (4)	450 (17.72)
P102 6	102 (4)	102 (4)	600 (23.62)
P102 9	102 (4)	102 (4)	900 (35.43)
P110 1.5	110 (4.33)	110 (4.33)	150 (5.90)
P110 3	110 (4.33)	110 (4.33)	300 (11.81)
P110 6	110 (4.33)	110 (4.33)	600 (23.62)
P114 3	114 (4.5)	114 (4.5)	300 (11.81)
P114 6	114 (4.5)	114 (4.5)	600 (23.62)
P133 3	133 (5.25)	133 (5.25)	300 (11.81)
P133 4.5	133 (5.25)	133 (5.25)	450 (17.72)
P133 6	133 (5.25)	133 (5.25)	600 (23.62)
P152 1.5	152 (6)	152 (6)	150 (5.90)
P152 3	152 (6)	152 (6)	300 (11.81)
P152 6	152 (6)	152 (6)	600 (23.62)
P152 8	152 (6)	152 (6)	800 (31.50)

2 - Adaptadores Metálicos

Modelo	Ø A mm (")	Ø B mm (")	H mm (")
R152 133	133 (5.25)	152 (6)	120 (4.72)
R165 133	133 (5.25)	165 (6.5)	120 (4.72)
R165 152	152 (6)	165 (6.5)	120 (4.72)
R178 152	152 (6)	178 (7)	120 (4.72)
R203 152	152 (6)	203 (8)	120 (4.72)
R229 152	152 (6)	229 (9)	120 (4.72)
R254 152	152 (6)	254 (10)	120 (4.72)
R279 152	152 (6)	279 (11)	120 (4.72)
R229 178	178 (7)	229 (9)	120 (4.72)
R254 178	178 (7)	254 (10)	120 (4.72)
R279 178	178 (7)	279 (11)	120 (4.72)
R305 178	178 (7)	305 (12)	120 (4.72)

3 - Adaptadores de goma

Modelo	Ø A mm (")	Ø B mm (")	H mm (")
RG38 25	38 (1.50)	25 (1)	103 (4.06)
RG51 38	51 (2)	38 (1.50)	99 (3.90)
RG57 51	57 (2.25)	51 (2)	106 (4.17)
RG63 51	63 (2.5)	51 (2)	106 (4.17)
RG70 57	70 (2.75)	57 (2.25)	122 (4.80)
RG70 63	70 (2.75)	63 (2.5)	122 (4.80)
RG76 57	76 (3)	57 (2.25)	122 (4.80)
RG76 63	76 (3)	63 (2.5)	122 (4.80)
RG89 76	89 (3.5)	76 (3)	110 (4.33)
RG102 70	102 (4)	70 (2.75)	130 (5.12)
RG102 76	102 (4)	76 (3)	130 (5.12)
RG127 102	127 (5)	102 (4)	140 (5.51)
RG130 95	130 (5.12)	95 (3.75)	140 (5.51)
RG130 102	130 (5.12)	102 (4)	140 (5.51)

4 - Codos de goma a 90°

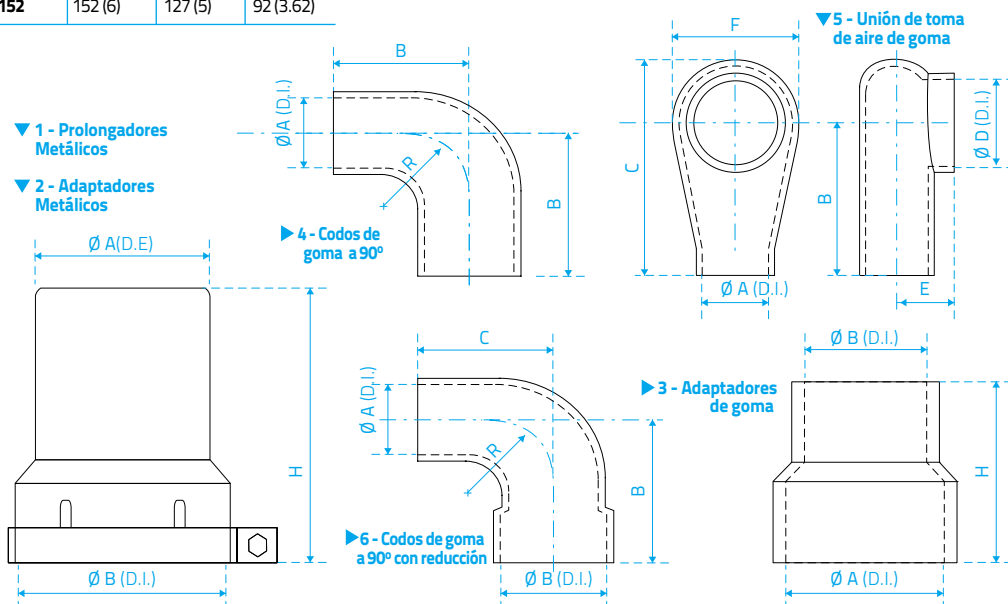
Modelo	Ø A mm (")	B mm (")	R mm (")
CG57	57 (2.25)	80 (3.15)	45 (1.77)
CG63	63 (2.5)	85 (3.35)	51 (2)
CG70	70 (2.75)	85 (3.35)	57 (2.25)
CG76	76 (3)	92 (3.62)	57 (2.25)
CG102	102 (4)	97 (3.82)	67 (2.64)
CG130	130 (5.12)	118 (4.65)	83 (3.27)
CG133	133 (5.25)	118 (4.65)	83 (3.27)
CG152	152 (6)	127 (5)	92 (3.62)

5 - Unión toma de aire de goma

Modelo	Ø A mm (")	Ø D mm (")	C mm (")	B mm (")	E mm (")	F mm (")
CGS63 51	51 (2)	63 (2.5)	168 (6.61)	109 (4.29)	58 (2.28)	116 (4.57)
CGS63 57	57 (2.25)	63 (2.5)	168 (6.61)	109 (4.29)	58 (2.28)	116 (4.57)
CGS70 57	57 (2.25)	70 (2.75)	168 (6.61)	109 (4.29)	58 (2.28)	116 (4.57)
CGS70 63	63 (2.5)	70 (2.75)	168 (6.61)	109 (4.29)	58 (2.28)	116 (4.57)
CGS76 57	57 (2.25)	76 (3)	168 (6.61)	109 (4.29)	58 (2.28)	116 (4.57)
CGS76 63	63 (2.5)	76 (3)	168 (6.61)	109 (4.29)	58 (2.28)	116 (4.57)
CGS76 70	70 (2.75)	76 (3)	168 (6.61)	109 (4.29)	58 (2.28)	116 (4.57)
CGS102 70	70 (2.75)	102 (4)	177 (6.96)	112 (4.42)	63 (2.50)	122 (4.80)
CGS102 76	76 (3)	102 (4)	177 (6.96)	112 (4.42)	63 (2.50)	122 (4.80)
CGS130 89	89 (3.50)	130 (5.12)	234 (9.21)	145 (5.70)	80 (3.16)	167 (6.57)
CGS130 95	95 (3.75)	130 (5.12)	234 (9.21)	145 (5.70)	80 (3.16)	167 (6.57)
CGS130 102	102 (4)	130 (5.12)	234 (9.21)	145 (5.70)	80 (3.16)	167 (6.57)
CGS133 89	89 (3.50)	133 (5.25)	234 (9.21)	145 (5.70)	80 (3.16)	167 (6.57)
CGS133 95	95 (3.75)	133 (5.25)	234 (9.21)	145 (5.70)	80 (3.16)	167 (6.57)
CGS133 102	102 (4)	133 (5.25)	234 (9.21)	145 (5.70)	80 (3.16)	167 (6.57)

6 - Codos de goma a 90° con reducción

Modelo	Ø A mm (")	Ø D mm (")	R mm (")	B mm (")	C mm (")
CG102 70	70 (2.75)	102 (4)	57 (2.25)	108 (4.25)	95 (3.74)
CG102 76	76 (3)	102 (4)	57 (2.25)	108 (4.25)	95 (3.74)
CG102 82	82 (3.25)	102 (4)	57 (2.25)	108 (4.25)	95 (3.74)
CG130 102	102 (4)	130 (5.12)	67 (2.64)	117 (4.61)	105 (4.13)
CG133 102	102 (4)	133 (5.25)	67 (2.64)	117 (4.61)	105 (4.13)
CG152 133	133 (5.25)	152 (6)	83 (3.27)	131 (5.16)	127 (5)



alta tecnología en filtrado



NOV. 2013

OBLANSA

www.ocuatro.com
Tel. (línea gratuita): 0800 999 6282

Administración / Sales Office
Avda. López y Planes 4401 (S3000DNJ) Santa Fe, Rep. Argentina
+54 342 4561515 / 4556587/8 - oblan@ocuatro.com / ventas@ocuatro.com

Planta Industrial / Manufacturing Plant
Autopista Santa Fe-Rosario y Ruta 19 (3016) Santo Tomé, Rep. Argentina
+54 342 4752800 - tecnica@ocuatro.com

