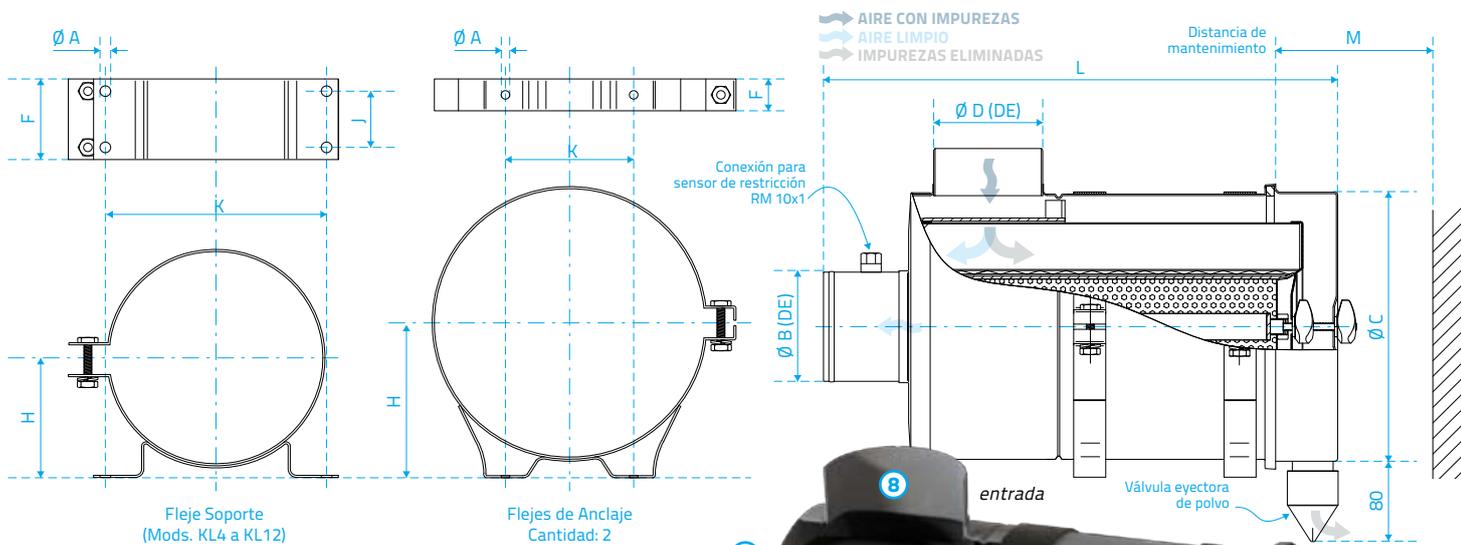


# KL

# 4

MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE m <sup>3</sup> /min (CFM) <sup>(1)</sup>	RANGO POTENCIA <sup>(2)</sup> HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones									
				L mm (")	K mm (")	J mm (")	F mm (")	H mm (")	ØA mm (")	ØC mm (")	ØB mm (")	ØD mm (")	M mm (")
<b>KL 4</b>	1.5 - 4.5 (53 - 159)	30 - 80 (22 - 60)	3.80 (8.40)	390 (15.35)	200 (7.87)	53 (2.08)	76 (3)	100 (3.93)	10 (0.39)	167 (6.57)	63 (2.50)	63 (2.50)	305 (12)
<b>KL 6</b>	4.5 - 6.0 (159 - 212)	80 - 90 (60 - 67)	4.90 (10.79)	430 (16.92)	200 (7.87)	53 (2.08)	76 (3)	120 (4.72)	10 (0.39)	198 (7.80)	70 (2.75)	76 (3)	315 (12.40)
<b>KL 8</b>	6.0 - 8.0 (212 - 282)	90 - 120 (67 - 90)	5.30 (11.70)	440 (17.32)	200 (7.87)	53 (2.08)	76 (3)	130 (5.11)	10 (0.39)	216 (8.50)	76 (3)	76 (3)	335 (13.19)
<b>KL 12</b>	8.0 - 12.0 (282 - 423)	120 - 160 (90 - 120)	7.50 (16.50)	478 (18.82)	200 (7.87)	53 (2.08)	76 (3)	150 (5.90)	10 (0.39)	253 (9.96)	102 (4)	102 (4)	380 (14.96)
<b>KL 15</b>	12.0 - 15.0 (423 - 529)	160 - 180 (120 - 134)	9.95 (21.92)	485 (19.09)	140 (5.51)	-	35 (1.38)	146 (5.75)	10 (0.39)	267 (10.51)	102 (4)	102 (4)	390 (15.35)
<b>KL 18</b>	15.0 - 18.0 (529 - 635)	180 - 210 (134 - 157)	12.50 (27.55)	550 (21.65)	140 (5.51)	-	35 (1.38)	161 (6.34)	10 (0.39)	290 (11.42)	102 (4)	114 (4.5)	440 (17.32)
<b>KL 20</b>	18.0 - 20.0 (635 - 706)	210 - 250 (157 - 187)	14.10 (31.06)	528 (20.79)	140 (5.51)	-	35 (1.38)	175 (6.89)	10 (0.39)	319 (12.56)	133 (5.25)	133 (5.25)	390 (15.35)
<b>KL 21</b>	20.0 - 21.0 (706 - 741)	240 - 280 (179 - 209)	15.40 (33.90)	605 (23.81)	140 (5.51)	-	35 (1.38)	175 (6.89)	10 (0.39)	319 (12.56)	130 (5.12)	133 (5.25)	465 (18.31)
<b>KL 28</b>	21.0 - 28.0 (741 - 988)	280 - 320 (209 - 239)	18.15 (40.00)	595 (23.42)	200 (7.87)	-	35 (1.38)	230 (9.05)	10 (0.39)	408 (16.06)	152 (6)	152 (6)	450 (17.72)
<b>KL 35</b>	28.0 - 35.0 (988 - 1235)	320 - 380 (239 - 283)	21.00 (46.25)	631 (24.84)	200 (7.87)	-	35 (1.38)	258 (10.16)	10 (0.39)	442 (17.40)	152 (6)	152 (6)	465 (18.31)
<b>KL 43</b>	35.0 - 43.0 (1235 - 1517)	380 - 450 (283 - 335)	35.70 (78.65)	728 (28.66)	180 (7.09)	-	76 (3)	270 (10.62)	10 (0.39)	460 (18.11)	152 (6)	152 (6)	640 (25.20)

(1) En motores sobre-alimentados o post- enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. 2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa. Para aplicaciones especiales poseemos una completa línea de accesorios de instalación. / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



Estas carcasas incluyen los elementos filtrantes (ver pág. 20)

## FUNCIONAMIENTO

El aire fluye a través de los álabes fijos del estator (plástico o metálico) que provocan el giro de la corriente de aire. La fuerza centrífuga separa las impurezas más pesadas (polvo, suciedad, insectos y otras partículas) suspendidas en la corriente de aire. Estos contaminantes son eliminados automáticamente a través de una válvula eyectora. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes (etapas de filtrado primaria y de seguridad). Aquí dichos elementos retienen el 99,9% de los contaminantes que no se eliminaron en la primera etapa y así por el tubo de salida circula el aire limpio hacia el motor.



- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. Tubo de salida (al motor)         | 6. Carcasa            |
| 2. Conexión p/ sensor de restricción | 7. Sistema de anclaje |
| 3. Álabes Fijos (Estator)            | 8. Tubo de Entrada    |
| 4. Elemento primario                 | 9. Válvula Eyectora   |
| 5. Elemento de seguridad             |                       |



# CARCASAS PORTA ELEMENTOS FILTRANTES EN SECO SISTEMA PICLÓN

Motores de Carretera, Fuera de Carretera y Equipos Estacionarios

1,5 a 43,0 m<sup>3</sup>/min.

Estas Carcasas Porta Elementos Filtrantes de Aire en Seco Sistema Piclón constan de una estructura totalmente de acero con un estator o cuerpo de álabes fijos como primera etapa de prefiltrado. Utilizan elementos filtrantes primario y de seguridad. Son sistemas de tres etapas con flejes de sujeción universales.

El tubo cilíndrico de ingreso de aire permite la colocación opcional de un Prefiltro de Aire o<sup>cuatro</sup>.

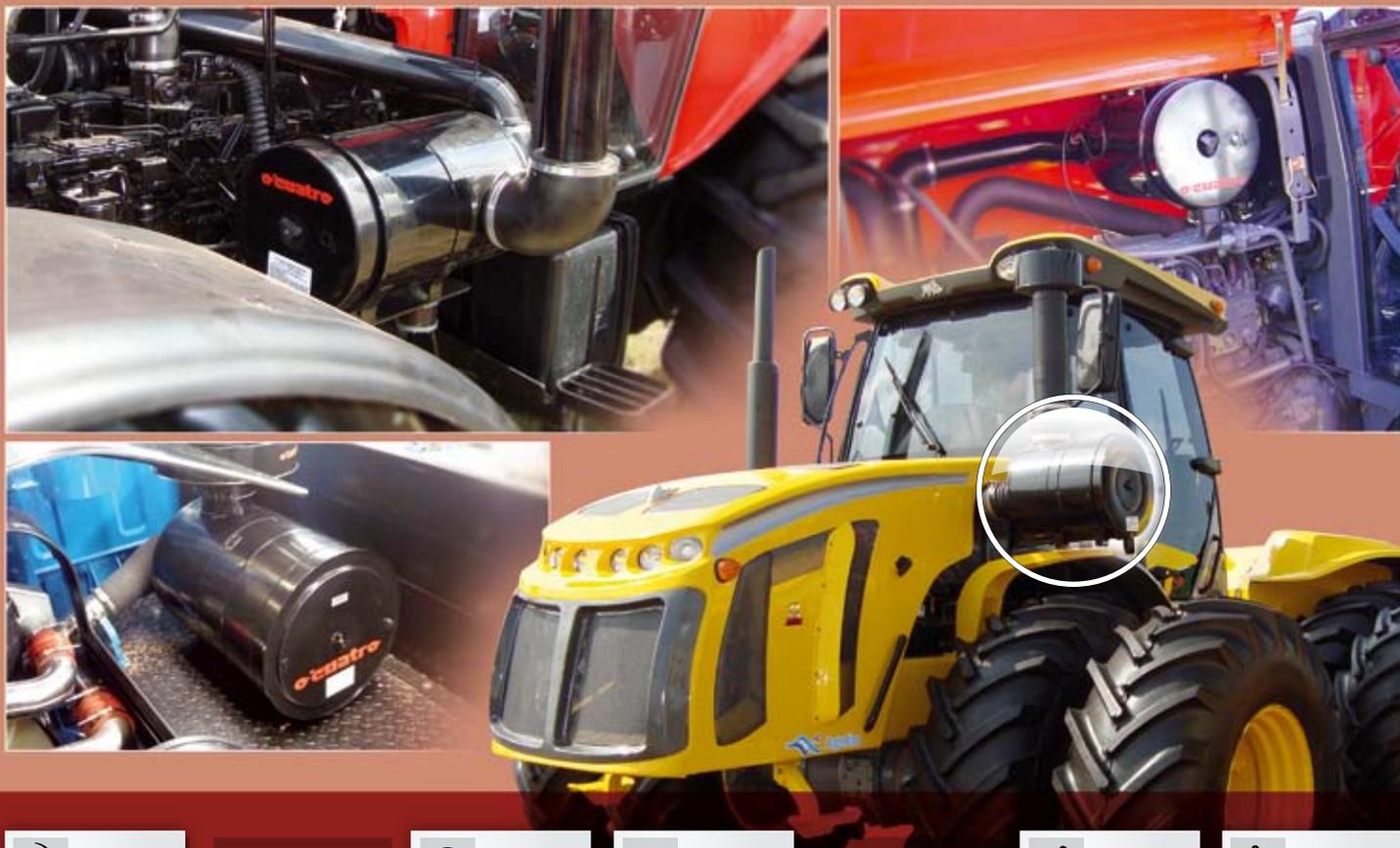
Estos equipos están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible para garantizar una excelente terminación y resistencia a la corrosión.

## APLICACIONES



Estas Carcasas de Sistema Piclón o<sup>cuatro</sup> están especialmente diseñadas para ser conectadas a la admisión de motores diesel, a gasolina o a gas natural comprimido (GNC).

Sus aplicaciones incluyen maquinaria agrícola; equipos de movimiento de tierra, construcción y minería; motores estacionarios; grupos electrógenos; camiones; buses; vehiculos todo terreno; pick-ups; equipos para manipuleo de materiales; equipos para remoción de nieve y barredoras de calles.



**PREFILTRADO ESTÁTICO**  
Elimina las impurezas más grandes contenidas en el aire de admisión antes de que lleguen a los elementos filtrantes.



**MENOR MANTENIMIENTO**  
Prolongan la vida útil del motor y la del turboalimentador.



**MAYOR VIDA ÚTIL**  
Prolongan la vida útil del motor y la del turboalimentador.



**FÁCIL INSTALACIÓN**  
y tamaño compacto



**VERSÁTILIDAD**  
Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.



**DURABILIDAD**  
Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.



**ELEMENTOS FILTRANTES**  
Elementos primarios y de seguridad standard compatible con la mayoría de los modelos.



**SENSOR RESTRICCIÓN**  
Disponen de conexión para sensor de restricción.



**DIRECTO AL MOTOR**  
Estos sistemas de filtrado en tres etapas están diseñados con una sola conexión al motor.



**CAUDAL DE AIRE**  
Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.