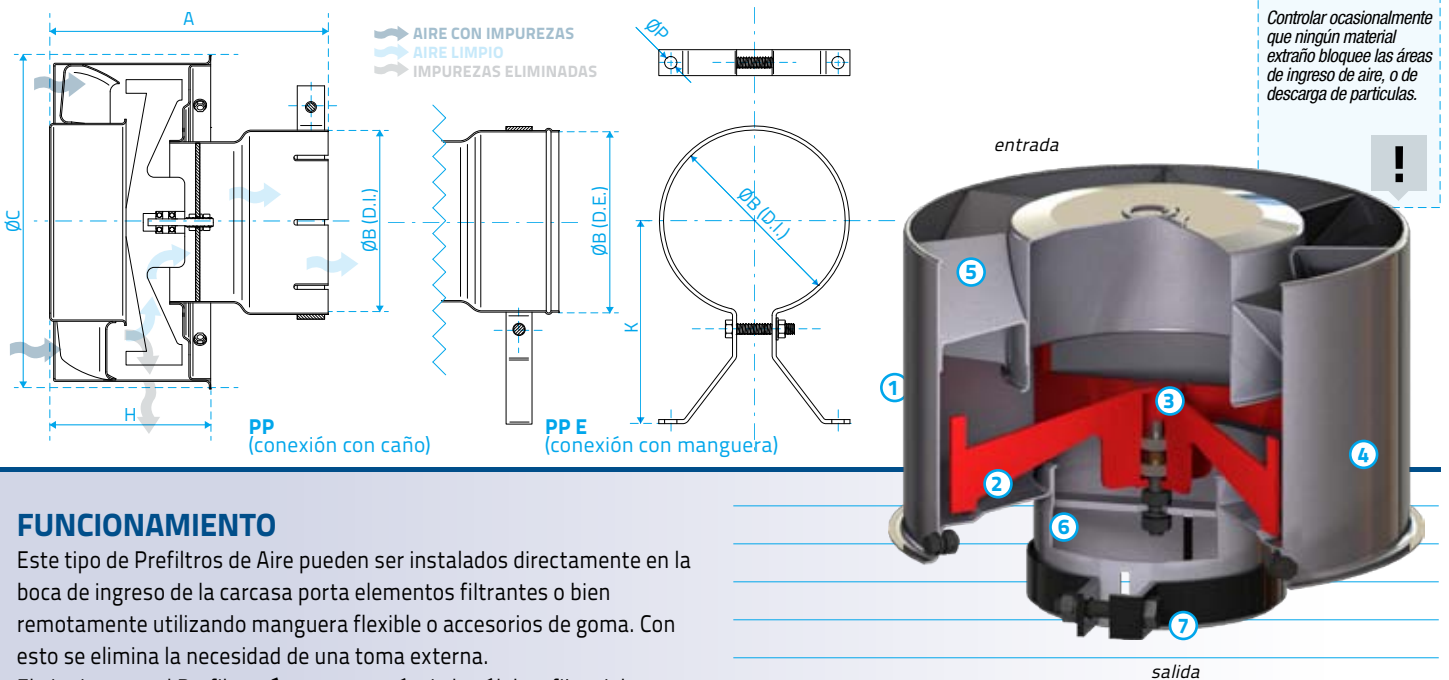


MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE <sup>(1)</sup> m <sup>3</sup> /min (CFM)	RANGO POTENCIA <sup>(2)</sup> HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones					
				A mm (") <sup>(3)</sup>	H mm (")	ØB mm (") <sup>(4)</sup>	ØC mm (")	K mm (")	ØP mm (")
PB 005	1.5 - 2.5 (53 - 88)	30 - 45 (22 - 33)	0.60 (1.30)	116 (4.57)	82 (3.22)	51; 57; 63 (2.0; 2.25; 2.5)	133 (5.25)	-	-
PB 005E	1.5 - 2.5 (53 - 88)	30 - 45 (22 - 33)	0.90 (2.00)	139 (5.47)	82 (3.22)	51; 57; 63 (2; 2.25; 2.5)	133 (5.25)	145 (5.71)	9 (0.35)
PB 006	1.5 - 4.0 (53 - 141)	30 - 60 (22 - 45)	0.80 (1.75)	116 (4.57)	85 (3.35)	63 (2.5)	143 (5.63)	-	-
PB 006E	1.5 - 4.0 (53 - 141)	30 - 60 (22 - 45)	1.10 (2.40)	142 (5.60)	85 (3.35)	63 (2.5)	143 (5.63)	145 (5.71)	9 (0.35)
PB 007	4.0 - 5.0 (141 - 176)	60 - 70 (45 - 52)	1.30 (2.86)	167 (6.57)	105 (4.13)	70; 76 (2.75; 3)	180 (7.08)	-	-
PB 007E	4.0 - 5.0 (141 - 176)	60 - 70 (45 - 52)	1.40 (3.08)	172 (6.77)	105 (4.13)	76 (3)	180 (7.08)	116 (4.57)	9 (0.35)
PP 021	5.0 - 8.0 (176 - 282)	70 - 100 (52 - 75)	1.60 (3.52)	154 (6.06)	109 (4.30)	102; 82 (4; 3.25)	200 (7.87)	-	-
PP 021E	5.0 - 8.0 (176 - 282)	70 - 100 (52 - 75)	1.85 (4.07)	164 (6.45)	109 (4.30)	82 (3.25)	200 (7.87)	130 (5.12)	9 (0.35)
PP 041	8.0 - 12.0 (282 - 423)	100 - 140 (75 - 104)	1.95 (4.30)	197 (7.75)	138 (5.43)	114; 102 (4.50; 4)	228 (8.97)	-	-
PP 041E	8.0 - 12.0 (282 - 423)	100 - 140 (75 - 104)	2.20 (4.85)	192 (7.55)	138 (5.43)	102 (4)	228 (8.97)	140 (5.51)	9 (0.35)
PP 061	12.0 - 18.0 (423 - 635)	140 - 200 (104 - 150)	2.25 (4.95)	200 (7.56)	122 (4.80)	152; 133; 102 (6; 5.25; 4)	245 (9.64)	-	-
PP 061E	12.0 - 18.0 (423 - 635)	140 - 200 (104 - 150)	2.60 (5.70)	200 (7.56)	122 (4.80)	133; 102 (5.25; 4)	245 (9.64)	160 (6.30)	9 (0.35)
PP 091	18.0 - 21.0 (635 - 741)	200 - 300 (149 - 224)	3.00 (6.60)	214 (8.42)	140 (5.51)	133; 114 (5.25; 4.5)	280 (11.02)	-	-
PP 091E	18.0 - 21.0 (635 - 741)	200 - 300 (149 - 224)	3.50 (7.71)	228 (8.98)	140 (5.51)	133 (5.25)	280 (11.02)	140 (5.51)	9 (0.35)
PP 131	21.0 - 28.0 (741 - 988)	300 - 350 (224 - 261)	3.30 (7.25)	225 (8.86)	156 (6.14)	178; 152; 133 (7; 6; 5.25)	331 (13.03)	-	-
PP 141	28.0 - 30.0 (988 - 1053)	350 - 400 (261 - 300)	3.80 (8.40)	270 (10.62)	180 (7.09)	210; 178 (8.27; 7)	362 (14.25)	-	-

(1) En motores sobre-alimentados o post- enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. (2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa. (3) La altura A varía según el ØB. El valor indicado corresponde al equipo de mayor altura de cada familia. (4) Los diámetros indicados como ØB (Tubo de Salida) son las medidas nominales standard. A partir de estos se pueden lograr medidas de acople interiores utilizando reductores plásticos. Dichos reductores se encuentran disponibles desde Ø 7" hasta Ø 2.5" generalmente en saltos de 1/4" y/o 1/2". Para aplicaciones específicas disponemos de una completa línea de accesorios. / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



## FUNCIONAMIENTO

Este tipo de Prefiltros de Aire pueden ser instalados directamente en la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes o bien remotamente utilizando manguera flexible o accesorios de goma. Con esto se elimina la necesidad de una toma externa.

El aire ingresa al Prefiltro **o**cuatro a través de los álabes fijos del estator adquiriendo un sentido de giro que impulsa al rotor a gran velocidad. Dicho rotor separa por fuerza centrífuga los contaminantes (polvo, suciedad, insectos, agua de lluvia, nieve, etc), ya que al ser más pesados que el aire son expulsados a través de ranuras de descarga sobre un lado del equipo. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes.

- |                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ranuras de descarga (detrás) | 5. Álabes Fijos (Estator)             |
| 2. Rotor                        | 6. Tubo de salida (al Filtro de Aire) |
| 3. Dos rodamientos de bolas     | 7. Abrazadera                         |
| 4. Cuerpo                       |                                       |

# PREFILTROS DE AIRE DINÁMICOS

Aplicaciones Internas (Bajo Capot)

1,5 a 30,0  
m<sup>3</sup>/min.

Estos Prefiltros de Aire Dinámicos constan de una estructura totalmente metálica. Cuentan con un estator de chapa de acero y un rotor de polipropileno montado sobre dos rodamientos blindados en una doble base de acero soldada. El tubo de salida del equipo se puede conectar a un caño metálico o plástico con gran variedad de diámetros de acople, utilizando los reductores plásticos que se pueden proveer con el mismo. Los modelos "E" son para conexiones con manguera flexible o accesorios de goma en instalaciones remotas al filtro de aire. Los Prefiltros de Aire **o**cuatro están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible de tipo poliéster lo que evita la corrosión y da un excelente acabado superficial.

## APLICACIONES



Los Prefiltros de Aire Dinámicos **o**cuatro están especialmente diseñados para ser conectados directa o remotamente a la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes de los motores diesel, a gasolina, o a gas natural comprimido (GNC). Su forma y tamaño compacto son especiales para aplicaciones donde el espacio disponible es reducido. Estas aplicaciones incluyen camiones, picks ups, tractores, maquinaria para movimiento de tierra, equipos mineros y de construcción, motores estacionarios, grupos generadores, equipos removedores de nieve, barredoras, etc.



**90%**

### EFICIENCIA

Remueven hasta un 90% de las impurezas (polvo, nieve, lluvia, etc.) antes que lleguen a los filtros de aire.

**10x**

### FILTROS DE AIRE

Extienden la vida útil de los filtros de aire hasta 10 veces.

**50%**

### MENOR

**MANTENIMIENTO**  
Reducen los tiempos de máquina detenida por mantenimiento hasta en un 50%.

### MAYOR VIDA UTIL

Prolongan la vida útil del motor y la del turbo alimentador.

**-10%**

### AHORRO

Menor consumo de combustible, hasta un máximo de 10%.

### FACIL INSTALACION

Con cada unidad se pueden proveer hasta tres reductores plásticos para el tubo de salida.

### VERSATILIDAD

Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.

### DURABILIDAD

Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.

### AUTOPROPULSADOS

No necesitan energía eléctrica ni conexión con el sistema de escape para realizar el filtrado.

### AUTOLIMPIANTES

No necesitan mantenimiento.

### INTERIOR BAJO CAPOT

No altera la línea exterior del vehículo.

### CAUDAL DE AIRE

Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.