VOLKSWAGEN

Camión 17-300, 17-310

DESCRIPCIÓN:

cuatro introduce al mercado el novedoso pre-filtro de aire **PN 350 K** construido en material plástico por rotomoldeo para la nueva línea de camiones **VOLKSWAGEN** generación 2003 de alta potencia; en respuesta a las necesidades de los usuarios, logrando un mayor rendimiento del vehículo en ambientes contaminados.

VENTAJAS:

- •Elimina más de un 80% de las impurezas contenidas en el aire antes de que lleguen a los elementos filtrantes.
- •Garantiza menor necesidad de mantenimiento y recambio de los elementos filtrantes.
- •Mejora en el consumo de combustible.
- Muy fácil instalación.
- •Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado en seco.
- •No requiere mantenimiento, porque es auto-limpiante.
- Protege la vida de su motor y la del turbo.
- •Menor peso y mejor estética.

INSTALACIÓN:

- 1) Retirar el protector plástico original (su única función es evitar el ingreso del agua a los filtros) dejando la boca semi rectangular libre.
- **2)** Presentar la toma completa (PN 350 K) de manera tal que la manguera, el prefiltro y la boquilla plástica AF 152 queden lo mas alineado posible y permitan a esta última encastrar en la boca libre del filtro. Marcar luego la posición de los agujeros y perforar.
- **3)** Mediante el uso de remaches roscados, o bulones pasantes, abulonar la toma a la cabina.
- **4)** Encastrar la boquilla plástica AF 152 provista en el kit empujándola hasta que coincidan los agujeros de fijación del protector original con los de las orejas del la boquilla.
- **5)** Por medio de las orejas del la boquilla que tiene en la parte inferior ajustar a la carcasa original apretando los dos tornillos que se proveen $(1/4 \times 20 \times 1'')$.

IMPORTANTE: Dejar como mínimo 10 a 15 cm de distancia entre el techo de la cabina y la parte inferior del prefiltro para evitar posibles ingresos de agua en días de lluvia (ver croquis adjunto).

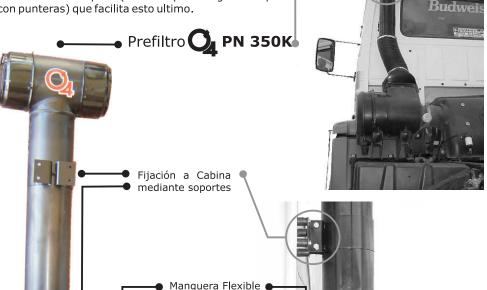
Prefiltro de Aire con Turbinas

PN 350 K

circular técnica númer

NOTA: Es aconsejable sellar la unión de la boquilla sobre la carcasa con algún adhesivo siliconado (tipo Fastic o Silastic).Al rebatir la cabina para realizar alguna tarea de mantenimiento se deberá

soltar la manguera de conexión en el extremo conectado a la boquilla.(Consulte por manga de acople con punteras) que facilita esto ultimo.



Boquilla Adaptadora



Ø 152 x 500



Prefiltro de Aire con Turbinas

PN 350 K

circular técnica númer

96

VOLKSWAGEN

Camión 17-300, 17-310

DETALLES IMPORTANTES DE INSTALACIÓN:

MODELO PN 350 K (Doble Turbina):

- 1-) Asegurarse siempre que la distancia (**A**) sea de no menos de **15 cm**. Esto es muy importante para evitar que el agua ingrese al tubo prolongador cuando "rebota" sobre el techo de la cabina o se acumula en el mismo en días de precipitaciones torrenciales, ayudado por las turbulencias.
- 2-) Verificar que el espacio disponible entre la cabina del camión y la carrocería de carga (B) sea de por lo menos 25 cm. Esto es de vital importancia para garantizar el espacio mínimo necesario de instalación.
- 3-) Evitar siempre que cualquier "rebote" o "chorreo" excesivo del agua que golpea sobre la carrocería de carga, caiga directamente sobre el prefiltro con turbinas.

MODELO KC 111 (Turbina Simple):

- 1-) Asegurarse siempre que la distancia (A) sea de no menos de 10 cm. Esto es muy importante para evitar que el agua ingrese al tubo prolongador cuando "rebota" sobre el techo de la cabina o se acumula en el mismo en días de precipitaciones torrenciales, ayudado por las turbulencias.
- 2-) Verificar que el espacio disponible entre la cabina del camión y la carrocería de carga (B) sea de por lo menos 25 cm. Esto es de vital importancia para garantizar el espacio mínimo necesario de instalación.
- 3-) Evitar siempre que cualquier "rebote" o "chorreo" excesivo del agua que golpea sobre la carrocería de carga, caiga directamente sobre el prefiltro con turbinas.

RECUERDE QUE UNA MALA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR EL HUMEDECIMIENTO DEL PAPEL FILTRANTE Y SU CONSECUENTE ROTURA.

